

Solicitud de Cotización

Compra Directa Nro. 00059/2025

Pieza Administrativa N° 647 Letra E Año 2025 Ámbito 2101

RAF 21 Instituto Fuegoño de Turismo

Fecha: 17/06/25 Apertura: 2/7/2025 15:00

Encuadre Legal: DISPOSICIÓN S.P.E. N° 264/2025

Nombre o Razón Social del Proponente:

Domicilio:

C.U.I.T:Teléfono:

Correo electrónico:

Notas de Pedidos Relacionadas: 2025/21 72 -

Reng.	Descripción	Cantidad	Precio Unit.	Importe
1	OTROS SERVICIOS TECNICOS. PESOS			
>>	Cotizar:	1.00		
	- Reimpresión gráfica, reacondicionamiento general de las estructuras y relocalización de algunas de las señales. Según Anexo 1.			

TOTAL :\$

Son Pesos:

.....
Firma y Sello Responsable

Los precios deberán expresarse en pesos hasta dos decimales (\$ _ _ . _ _)

Forma de Pago	Transferencia bancaria - 20 días de emitida la conformidad definitiva de las prestaciones respectivas
Plazo de Entrega:	Según Anexo
Mantenimiento de Oferta:	30 días
Lugar de Entrega:	Hipólito Yrigoyen y Paseo de la Mujer (calle sin nombre 1710) - In.Fue.Tur. - Ushuaia - CP 9410
Recepción de Sobres Cerrados hasta:	
Domicilio de presentación de ofertas:	Hipólito Yrigoyen y Paseo de la Mujer (calle sin nombre 1710) - In.Fue.Tur. - Ushuaia - compras@infuetur.gob.ar
Domicilio de apertura de ofertas:	Hipólito Yrigoyen y Paseo de la Mujer (calle sin nombre 1710) - In.Fue.Tur. - Ushuaia - CP 9410
Vigencia del Contrato:	
Garantía de Oferta:	
Requiere Muestra:	No
Flete a Cargo	Según Anexo

Firmado Electrónicamente por
Jefe de departamento VERA Juan Ramón
Instituto Fuegoino de Turismo
JEFE DPTO COMPRAS
17/06/2025 11:02



USHUAIA, 11/06/2025

VISTO el expediente IFT-E-647-2025 del registro del Instituto Fueguino de Turismo; y

CONSIDERANDO:

Que mediante el mismo tramita la contratación de una empresa integral en el rubro de Servicio de impresión; reparación y traslado de cartelería, con el fin de refaccionar las distintas cartelerías turística Zona Centro y Norte de este Instituto, según las especificaciones técnicas que se encuentran en el Anexo I de la presente.

Que dicha contratación se fundamenta en la necesidad de contar con nuevos diseños, efectuando cambios de contenidos y/o textos, reubicación de alguno de ellos; con el fin de poder actualizar información/contenido y, con la recolocación o traslados para identificar nuevos puntos de interés turístico.

Que a orden 4 consta el presupuesto testigo, el cual fue tomado como valor de referencia para la contratación mencionada en el primer considerando.

Que a orden 15, quien suscribe, autorizó el gasto para la presente contratación, a partir del cual se confeccionó el volante de imputación preventiva.

Que el mencionado presupuesto testigo no supera el máximo establecido para el procedimiento de selección de contratación directa por compulsa abreviada.

Que la presente contratación encuadra legalmente dentro de lo establecido en las Leyes Provinciales N° 1015, artículo 18°, inc. I) y N° 1580; Decreto Provincial N° 10/2025; Resolución In.Fue.Tur N° 21/2025 y Resolución O.P.C. N° 17/2021.

Que el suscripto se encuentra facultado para el dictado de la presente norma en virtud de lo establecido en la Ley Provincial N° 65, sus modificaciones, Decreto Provincial N° 282/2024 y la Resolución In.Fue.Tur. N° 150/2023.

Por ello,

**EL SECRETARIO DE POLÍTICA EXTERNA
DEL INSTITUTO FUEGUINO DE TURISMO
DISPONE:**

ARTICULO 1°.- Autorizar el llamado a cotización, mediante contratación directa por compulsa abreviada, para la contratación de una empresa integral en el rubro de Servicio de impresión; reparación y traslado de cartelería, con el fin de refaccionar las distintas cartelerías turística Zona Centro y Norte de este Instituto, según las especificaciones técnicas que se encuentran en el Anexo I de la presente. Ello, según los motivos expuestos en el considerando.

ARTICULO 2°.- Imputar el gasto al UGC 2100, UGG 2100 y a la subpartida 30490 del ejercicio económico y financiero en vigencia.

ARTICULO 3°.- Registrar, comunicar y archivar.

DISPOSICIÓN S.P.E. IN.FUE.TUR N° 264/2025.

Firmado digitalmente por PAVLOV Juan Manuel
Fecha: 2025.06.11 13:48:11 -03'00'



ANEXO I - DISPOSICIÓN S.P.E. IN.FUE.TUR N° 264/2025.

"ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES"

-Reemplazo de la gráfica actual de once (11) señales, localizadas en los departamentos de Río Grande y Tolhuin, identificadas en el Anexo I: Señales Turísticas TDF 2025 -ZC y N, según las características de cada señal descriptas en el Anexo II: Tipología de señales, cuyas especificaciones se encuentran en el Anexo V: Manual de Señalética Turística Nacional.

-Impresión de nuevas gráficas: Ploteado de alta resolución. Gráfica color de leyendas y símbolos en vinilo calandrado. Impresión full color, con protección rayos UV, con garantía de impresión por 5 años con hasta el 5% de degradación en el color. Según especificaciones del Anexo V: Manual de Señalética Turística Nacional, referencia: Cap. 3 – Especificaciones Técnicas, Láminas 175 a 182. Si bien en el Anexo III: Referencia nuevas gráficas se muestran los nuevos diseños a modo de referencia, una vez recibida la OC, deberá solicitar los archivos digitales a: infuetur.artedigital@gmail.com

-Colocación de nueva gráfica para cada tipología de señal, según especificaciones del Anexo V: Manual de Señalética Turística Nacional, referencia: Caps. 2 y 3 y las Especificaciones Técnicas.

-Relocalización de seis (6) señales: retiro, traslado y reimplantación de las mismas; debiéndose colocar de las nuevas bases y dejar en condiciones óptimas el lugar de implantación anterior. En el Anexo IV: Traslado de cartelería se detallan las ubicaciones actuales y el nuevo sitio de implantación. Para este ítem deberán contemplarse las especificaciones de implantación y montaje definidas en el Anexo V: Manual de Señalética Turística Nacional, referencia: Caps. 2 y 3 y las Especificaciones Técnicas.

-Reacondicionamiento de estructuras soporte: si bien las estructuras de soporte se encuentran, en general, en buenas condiciones (Anexo VI: Informe Cartelería ZC y N 2022), se deberá contemplar un ítem de reparaciones para el caso que resulte necesario; contemplando posibles daños en el traslado de señales y el posible deterioro que se evidencie durante la realización de tareas de cambio de gráficas, buscando que el resultado final se condiga con lo contenido en el Anexo V: Manual de Señalética Turística Nacional.

-Pintura de Estructuras: estructura y bastidor metálico de los módulos gráficos. Se deberá contemplar la tarea de pintura de las estructuras metálicas, a fin de protegerlas de los deterioros esperados por encontrarse a la intemperie. La pintura, de base poliuretánica, a utilizar en los elementos metálicos, deberá formar una película dura y uniforme, resistente a la abrasión, garantizando una protección a la intemperie de 5 años, según especificaciones Anexo V: Manual de Señalética Turística Nacional, referencia: Cap. 3 – Especificaciones Técnicas, láminas 175 a 182.

- Se deberá realizar una visita de obra, previo a la presentación de la oferta, con el fin visitar las señales y realizar la evaluación de las tareas a realizar. Esta podrá realizarla el oferente por su cuenta y presentar una DDJJ (Anexo VII: DDJJ de Visita de obra) o coordinar la misma junto a personal de la Delegación Zona Norte y Centro del InFueTur, contactándose con: stella.allazard@infuetur.gob.ar / sebastian.novelli@infuetur.gob.ar o al tel. 02964 – 422887 de lunes a viernes de 08:00 a 16:00hs.

-Forman parte de este requerimiento los siguientes Anexos:

- Anexo I: Señales Turísticas TDF 2025 -ZC y N.
- Anexo II: Tipología de señales.

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

- Anexo III: Referencia nuevas gráficas.
- Anexo IV: Traslado de cartelería
- Anexo V: Manual de Señalética Turística Nacional (Capítulo 2 Parte 2, Capítulo 3 Parte 2 y Capítulo 3 Parte 3).
- Anexo VI: Informe Cartelería ZC y N 2022
- Anexo VII: DDJJ de Visita.
- Anexo VIII: Formulario de Cotización

Para toda consulta comunicarse con:

stella.allazard@infuetur.gob.ar / sebastian.novelli@infuetur.gob.ar o al tel. 02964 – 422887 de lunes a viernes de 08:00 a 16:00hs.

Firmado digitalmente por PAVLOV Juan Manuel

Fecha: 2025.06.11 13:48:46 -03'00'



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

Anexo I: Señales Turísticas TDF 2025 -ZC y N.

Tipo de señal según el Sistema (ver ANEXO II)	Localidad/Departamento	Denominación	Ubicación actual	Relocalización	Predio	Posición	Medidas cartel	Medidas guarda	Cantidad de señales
S8	Río Grande	Muelle Frigorífico CAP	Sobre la Circunvalación de Río Grande a mano derecha (53° 45' 35" S 67° 45' 36" O)	Nueva: Muelle CAP (53° 48' 07" S 67° 40' 31" O). El cartel deberá ser colocado del lado derecho del muelle mirándolo de frente. La distancia de traslado del cartel desde la circunvalación hasta el muelle del CAP son aprox. 11,50 Km.	RGA	La cara que dará a la calle será la que tenga la foto del Frigorífico.	4 caras de 2,018 x 0,860 por cada cartel	2 caras de 2,018 x 0,368 por cada guarda	2
		San Sebastián	Ruta 5 (ex C) sobre el lado derecho yendo hacia el oeste (53° 47' 23" S 67° 47' 59" O) -	Nueva: Bahía San Sebastián a 1000 m. al norte de la desembocadura del río San Martín (53° 15' 12" S 68° 33' 23" O). La distancia desde la ruta 5 (ex C) hasta la bahía San Sebastián es de aproximadamente 87,30 Km.	DNV /AAPP	La cara del cartel que deberá mirar a la ruta será la que muestre el mapa de la bahía San Sebastián.			
S9	Río Grande	Misión Salesiana - Taller de las Mujeres	Se encuentra emplazado perpendicular al camino de acceso a la Misión, en el lado izquierdo (53° 43' 26" S 67° 47' 49" O).	Nueva: Se debe trasladar a 400 m. (detrás del Taller de las Mujeres) (53° 43' 30" S 67° 47' 55" O).	EAS	El cartel debe ser colocado perpendicular al estacionamiento.	2 caras de 1,313 x 1,534 por cada cartel	2 caras de 1,313 x 0,368 por cada guarda	3
		Misión Salesiana - Casa de los Misioneros	Se encuentra emplazado perpendicular al camino de acceso a la Misión, en el lado derecho (53° 43' 26" S 67° 47' 50" O).	Nueva: Se debe trasladar a 250 m. (detrás de la Casa de los Misioneros) (53° 43' 27" S 67° 47' 59" O).		El cartel debe ser colocado perpendicular al estacionamiento.			
		Misión Salesiana - Capilla	Se encuentra emplazado paralelo al camino de acceso a la Misión, al inicio del mismo en el lado derecho (53° 43' 25" S 67° 47' 49" O).	Nueva: Se debe trasladar a 335 m. (detrás de la Capilla) (53° 43' 28" S 67° 47' 58" O).		El cartel debe ser colocado perpendicular al estacionamiento.			
S10	Tolhuin	Ruta 18 Ex H	El cartel se ubica a 30 m. de la entrada a la ruta sobre la margen derecha (54° 21' 32" S 67° 15' 08" O).	X	DPV	La cara que mire hacia el ingreso debe ser la que tenga el mapa y la foto paisajística de los lagos).	2 caras de 2,018 x 0,860 por cada cartel	2 caras de 2,018 x 0,368 por cada guarda	5
	Río Grande	Ruta Compl. A	El cartel se ubica a 90 m. de la entrada a la ruta A sobre la margen derecha (54° 13' 55" S 67° 12' 20" O).	X	DNV	La cara que mire hacia el ingreso debe ser la que tenga el mapa y la foto del Desdémona)			
		Ruta 9 Ex B	El cartel se ubica a 50 m. de la entrada a la ruta B sobre la margen derecha (53° 51' 12" S 67° 45' 30" O).	X	DPV	La cara que mire hacia el ingreso debe ser la que tenga el mapa y la foto del pescador).			
		Ruta 12 Ex F	El cartel se ubica a 80 m. de la entrada a la ruta F sobre la margen derecha (53° 52' 12" S 67° 41' 22" O).	X		La cara que mire hacia el ingreso debe ser la que tenga el mapa y la foto de la estancia).			
		Ruta 5 Ex C	El cartel se encuentra al frente del edificio de la Oveja Negra, sede de la Asoc. Rural de Tierra del Fuego, calle ARA Santísima Trinidad S/N (53° 48' 30" S 67° 40' 24" O)	Nueva: Acceso a la ruta 5 (ex C) a 250 m. de su entrada (lado derecho) (53° 47' 12" S - 67° 46' 53" O). La distancia desde la Oveja Negra hasta el lugar de emplazamiento en la ruta 5 (ex C) es de 10,50 km.	DPV	La cara que mire hacia el ingreso a la ruta será la que tiene las fotos de las aves.			
S12	Tolhuin	Mirador Jeujepen	El cartel se encuentra ubicado a 10 m. del ingreso a la ruta a Aguas Blancas, del lado derecho, paralelo a la Ruta Nacional N° 3. Este ingreso es el que está cercano a la hostería Kaikén (54° 33' 35" S 67° 14' 09" O).	X	DPV	La cara que de a la Ruta N° 3 debe ser la que diga Mirador Cerro Jeujepén.	2 caras de 1,316 x 0,724 por cada cartel	2 caras de 1,316 x 0,368 por cada guarda	1
									11

Firmado digitalmente por PAVLOV Juan Manuel

Fecha: 2025.06.11 13:49:07 -03'00'

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"

ANEXO II – TIPOLOGÍA DE SEÑALES

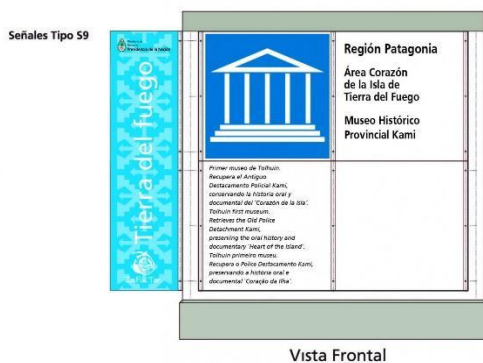
SEÑAL: S8

Cartel 4 caras 2,018 x 0,860 / Guarda 2 caras de 2,018 x 0,368.



SEÑAL: S9

Cartel 2 caras de 1,313 x 1,534 / Guarda 2 caras de 1,313 x 0,368.





PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

SEÑAL: S10

Cartel 2 caras de 2,018 x 0,860 / Guarda 2 caras de 2,018 x 0,368.



SEÑAL: S12

Cartel 2 caras de 1,316 x 0,724 / Guarda 2 caras de 1,316 x 0,368.



Firmado digitalmente por PAVLOV Juan Manuel
Fecha: 2025.06.11 13:49:53 -03'00'

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"

SEÑAL: S8 - Muelle Frigorífico CAP

SEÑAL: S8 - San Sebastián

[illegible]



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

SEÑAL: S9 - Misión Salesiana - Taller de las Mujeres

FINDEL MUNDO END OF THE WORLD		REGIÓN PATAGONIA Patagonian Region TIERRA DEL FUEGO A. e I.A.S. CIUDAD DE RÍO GRANDE Rio Grande City	FINDEL MUNDO END OF THE WORLD
	TALLER DE LAS MUJERES Women Workshop MONUMENTO HISTÓRICO NACIONAL National Historic Monument	Este espacio funcionó como taller de habilidades prácticas para las mujeres Selk'nam a partir de noviembre de 1899. This space served as a practical skills workshop for Selk'nam women starting in November 1899. Las Hijas de María Auxiliadora eran las encargadas de instruir en hilado, tejido, costura y otros oficios. The Daughters of Mary Help of Christians were responsible for teaching spinning, weaving, sewing, and other crafts.	

SEÑAL: S9 - Misión Salesiana - Casa de los Misioneros

FINDEL MUNDO END OF THE WORLD		REGIÓN PATAGONIA Patagonian Region TIERRA DEL FUEGO A. e I.A.S. CIUDAD DE RÍO GRANDE Rio Grande City	FINDEL MUNDO END OF THE WORLD
	CASA DE LOS MISIONEROS SALESIANOS House of Salesian Missionaries MONUMENTO HISTÓRICO NACIONAL National Historic Monument	Este edificio fue utilizado como residencia de los misioneros salesianos a partir de 1897. This building was used as the residence of the Salesian missionaries starting in 1897. El primer piso funcionó como habitación para los niños huérfanos del pueblo Selk'nam que residían en la Misión. The first floor served as a dormitory for the orphaned children of the Selk'nam people who lived at the Mission.	

SEÑAL: S9 - Misión Salesiana - Capilla

FINDEL MUNDO END OF THE WORLD		REGIÓN PATAGONIA Patagonian Region TIERRA DEL FUEGO A. e I.A.S. CIUDAD DE RÍO GRANDE Rio Grande City	FINDEL MUNDO END OF THE WORLD
	CAPILLA NTRA. SRA. DE LA CANDELARIA Our Lady of Candelaria Chapel MONUMENTO HISTÓRICO NACIONAL National Historic Monument	Diseñada por el Padre Juan Bernabé y habilitada al culto el 25 de noviembre de 1898. The chapel was designed by Father Juan Bernabé and open for worship on November 25, 1898. En este templo se realizaban todas las celebraciones religiosas en la Misión, en las que participaban los nativos Selk'nam. In this temple, all religious celebrations of the Mission were held, in which the Selk'nam natives participated.	

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

SEÑAL: S10 – TOL - Ruta 18 Ex H



SEÑAL: S10 – RGD - Ruta Compl. A



SEÑAL: S10 - RGD - Ruta 9 Ex B



"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

SEÑAL: S10 - RGD - Ruta 12 Ex F



SEÑAL: S10 - RGD - Ruta 5 Ex C



SEÑAL: S12 - Mirador Jeujepen



Firmado digitalmente por PAVLOV Juan Manuel
Fecha: 2025.06.11 13:50:10 -03'00'

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



ANEXO IV – TRASLADO DE CARTELERÍA

Corresponde a la relocalización de (6) seis señales.

S8 – Muelle Frigorífico CAP

Actual: Sobre la Circunvalación de Río Grande a mano derecha (53° 45' 35" S 67° 45' 36" O)

Nueva: Muelle CAP (53° 48' 07" S 67° 40' 31" O).

La distancia de traslado del cartel desde la circunvalación hasta el muelle del CAP son aproximadamente 11,50 Km.

El cartel deberá ser colocado del lado derecho del muelle mirándolo de frente. La cara que dará a la calle será la que tenga la foto del Frigorífico.

S8 – San Sebastián

Actual: Ruta 5 (ex C) sobre el lado derecho yendo hacia el oeste (53° 47' 23" S 67° 47' 59" O)

Nueva: Bahía San Sebastián a 1000 m. al norte de la desembocadura del río San Martín (53° 15' 12" S 68° 33' 23" O).

La distancia desde la ruta 5 (ex C) hasta la bahía San Sebastián es de aproximadamente 87,30 Km.

La cara del cartel que deberá mirar a la ruta será la que muestre el mapa de la bahía San Sebastián.

S9 -Misión Salesiana - Taller de las Mujeres

Actual: Se encuentra emplazado perpendicular al camino de acceso a la Misión, en el lado izquierdo (53° 43' 26" S 67° 47' 49" O).

Nueva: **Se debe trasladar a 400 m.** (detrás del Taller de las Mujeres) (53° 43' 30" S 67° 47' 55" O).

El cartel debe ser colocado perpendicular al estacionamiento.

S9 -Misión Salesiana - Casa de los Misioneros

Actual: Se encuentra emplazado perpendicular al camino de acceso a la Misión, en el lado derecho (53° 43' 26" S 67° 47' 50" O).

Nueva: **Se debe trasladar a 250 m.** (detrás de la Casa de los Misioneros) (53° 43' 27" S 67° 47' 59" O).

El cartel debe ser colocado perpendicular al estacionamiento.

S9 -Misión Salesiana - Capilla

Actual: Se encuentra emplazado paralelo al camino de acceso a la Misión, al inicio del mismo en el lado derecho (53° 43' 25" S 67° 47' 49" O).

Nueva: **Se debe trasladar a 335 m.** (detrás de la Capilla) (53° 43' 28" S 67° 47' 58" O). El cartel debe ser colocado perpendicular al estacionamiento.

S10 – RGD - Ruta 5 Ex C

Actual: El cartel se encuentra al frente del edificio de la Oveja Negra, sede de la Asoc. Rural de Tierra del Fuego, calle ARA Santísima Trinidad S/N (53° 48' 30" S 67° 40' 24" O).

Nueva: Acceso a la ruta 5 (ex C) a 250 m. de su entrada (lado derecho) (53° 47' 12" S - 67° 46' 53" O).

La distancia desde la Oveja Negra hasta el lugar de emplazamiento en la ruta 5 (ex C) es de 10,50 km.

La cara que mire hacia el ingreso a la ruta será la que tiene las fotos de las aves.

Firmado digitalmente por PAVLOV Juan Manuel

Fecha: 2025.06.11 13:50:22 -03'00'

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



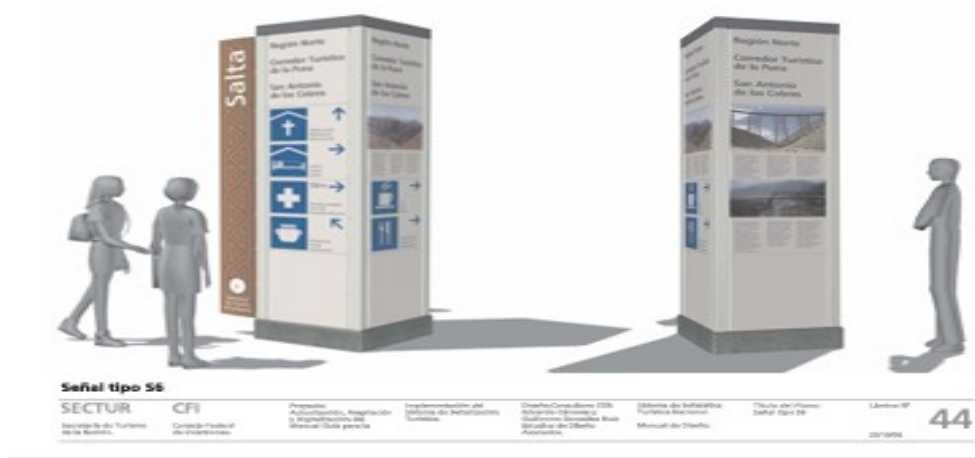
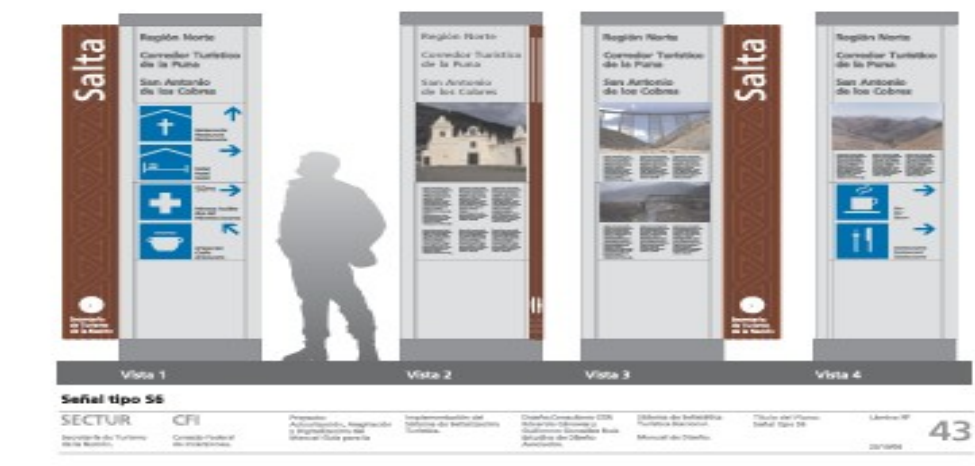
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

ANEXO V – MANUAL DE SEÑALÉTICA TURÍSTICA NACIONAL -

Capítulo 2 Parte 2 - (Desde la pagina 43 al 77)



"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo



Señal tipo 56

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra/Construcción (O)	Sistema de Señalización	Uso del Plano	Límite (P)
Secretaría de Turismo Buenos Aires	Comando Federal de Inspección	Proyecto de Cultura, Artes, Arquitectura y Programación del Espacio Público para la Ciudad de Ushuaia	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Obra/Construcción (O) Monumento Histórico a Eduardo Sanjurjo Rive Boulevard de Elías Aguirre	Sistema de Señalización Turística Nacional Museo de Tierra del Fuego	Uso del Plano Señal Tipo 56	Límite (P) 2019/05

46



Señal tipo 57

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra/Construcción (O)	Sistema de Señalización	Uso del Plano	Límite (P)
Secretaría de Turismo Buenos Aires	Comando Federal de Inspección	Proyecto de Cultura, Artes, Arquitectura y Programación del Espacio Público para la Ciudad de Ushuaia	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Obra/Construcción (O) Monumento Histórico a Eduardo Sanjurjo Rive Boulevard de Elías Aguirre	Sistema de Señalización Turística Nacional Museo de Tierra del Fuego	Uso del Plano Señal Tipo 57	Límite (P) 2019/05

47



Señal tipo 57

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra/Construcción (O)	Sistema de Señalización	Uso del Plano	Límite (P)
Secretaría de Turismo Buenos Aires	Comando Federal de Inspección	Proyecto de Cultura, Artes, Arquitectura y Programación del Espacio Público para la Ciudad de Ushuaia	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Obra/Construcción (O) Monumento Histórico a Eduardo Sanjurjo Rive Boulevard de Elías Aguirre	Sistema de Señalización Turística Nacional Museo de Tierra del Fuego	Uso del Plano Señal Tipo 57	Límite (P) 2019/05

48

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo



Señal tipo 57

SECTUR	CFI	Región Patagonia Corredor Turístico Austral	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Oficina de Información Turística Nacional	Ushuaia	Límite 57	49
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando Federal de Interiores	Proyecto Aculturación, Atracción y Programación del Monarca Gato para la Ciudad de Ushuaia	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Oficina de Información Turística Nacional	Ushuaia	Límite 57	49



Señal tipo 57

SECTUR	CFI	Región Patagonia Corredor Turístico Austral	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Oficina de Información Turística Nacional	Ushuaia	Límite 57	50
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando Federal de Interiores	Proyecto Aculturación, Atracción y Programación del Monarca Gato para la Ciudad de Ushuaia	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Oficina de Información Turística Nacional	Ushuaia	Límite 57	50



Señal tipo 57

SECTUR	CFI	Región Patagonia Corredor Turístico Austral	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Oficina de Información Turística Nacional	Ushuaia	Límite 57	51
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando Federal de Interiores	Proyecto Aculturación, Atracción y Programación del Monarca Gato para la Ciudad de Ushuaia	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Oficina de Información Turística Nacional	Ushuaia	Límite 57	51

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo



Señal tipo S8						
SECTOR	CFI	Propósito	Implementación del	Dispositivo/Construcción	Ubicación de la señal	Librería
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Autoprotección, seguridad y mantenimiento del itinerario	Implementación del sistema de señalización turística	Dispositivo/Construcción: CDS, Material: Chapa de aluminio, Guarnición: Guarnición de aluminio, Guarnición de aluminio	Oficina de Información Turística Nacional, Municipal de Tierra del Fuego	Librería: S8

52



Señal tipo S8						
SECTOR	CFI	Propósito	Implementación del	Dispositivo/Construcción	Ubicación de la señal	Librería
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Autoprotección, seguridad y mantenimiento del itinerario	Implementación del sistema de señalización turística	Dispositivo/Construcción: CDS, Material: Chapa de aluminio, Guarnición: Guarnición de aluminio, Guarnición de aluminio	Oficina de Información Turística Nacional, Municipal de Tierra del Fuego	Librería: S8

53



Señal tipo S8						
SECTOR	CFI	Propósito	Implementación del	Dispositivo/Construcción	Ubicación de la señal	Librería
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Autoprotección, seguridad y mantenimiento del itinerario	Implementación del sistema de señalización turística	Dispositivo/Construcción: CDS, Material: Chapa de aluminio, Guarnición: Guarnición de aluminio, Guarnición de aluminio	Oficina de Información Turística Nacional, Municipal de Tierra del Fuego	Librería: S8

54

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fuegoño
de Turismo



Señal tipo 58

SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra/Construcción (O)	Obra de Infraestructura	Obra de Planificación	Límite (P)
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Proyecto de Cultura, Artes y Patrimonio del Interior de la Nación	Implementación del Plan de Infraestructura	Obra/Construcción (O)	Obra de Infraestructura	Obra de Planificación	Límite (P)

55



SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra/Construcción (O)	Obra de Infraestructura	Obra de Planificación	Límite (P)
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Proyecto de Cultura, Artes y Patrimonio del Interior de la Nación	Implementación del Plan de Infraestructura	Obra/Construcción (O)	Obra de Infraestructura	Obra de Planificación	Límite (P)

56



SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra/Construcción (O)	Obra de Infraestructura	Obra de Planificación	Límite (P)
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Proyecto de Cultura, Artes y Patrimonio del Interior de la Nación	Implementación del Plan de Infraestructura	Obra/Construcción (O)	Obra de Infraestructura	Obra de Planificación	Límite (P)

57

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo



Señal tipo 58

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Dispositivo/Construcción	Ubicación de Señalización	Título del Plano	Límite SP
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando Federal de Interiores	Proyecto de Cultura, Atracción y Regeneración del Manual de Estilo para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Dispositivo/Construcción CFI, Muestra Ejemplar, Guías de Señales para el Manual de Estilo, Asociados	Ubicación de Señalización Turística Nacional, Manual de Estilo	Título del Plano Señal San 58	Límite SP 2019/05

58



Señal tipo 59

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Dispositivo/Construcción	Ubicación de Señalización	Título del Plano	Límite SP
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando Federal de Interiores	Proyecto de Cultura, Atracción y Regeneración del Manual de Estilo para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Dispositivo/Construcción CFI, Muestra Ejemplar, Guías de Señales para el Manual de Estilo, Asociados	Ubicación de Señalización Turística Nacional, Manual de Estilo	Título del Plano Señal San 59	Límite SP 2019/05

59



Señal tipo 510

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Dispositivo/Construcción	Ubicación de Señalización	Título del Plano	Límite SP
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando Federal de Interiores	Proyecto de Cultura, Atracción y Regeneración del Manual de Estilo para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Dispositivo/Construcción CFI, Muestra Ejemplar, Guías de Señales para el Manual de Estilo, Asociados	Ubicación de Señalización Turística Nacional, Manual de Estilo	Título del Plano Señal San 510	Límite SP 2019/05

60

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fuegoño
de Turismo



Señal tipo 510

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Carta Consenso 2016	Órgano de Implementación	Título del Plan	Límite IP
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Proyecto de Implementación del Sistema de Señalización Turística	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Carta Consenso 2016	Órgano de Implementación	Título del Plan	Límite IP
						Señal tipo 510	201/2016

61



Señal tipo 510

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Carta Consenso 2016	Órgano de Implementación	Título del Plan	Límite IP
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Proyecto de Implementación del Sistema de Señalización Turística	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Carta Consenso 2016	Órgano de Implementación	Título del Plan	Límite IP
						Señal tipo 510	201/2016

62



Señal tipo 511

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Carta Consenso 2016	Órgano de Implementación	Título del Plan	Límite IP
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Proyecto de Implementación del Sistema de Señalización Turística	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Carta Consenso 2016	Órgano de Implementación	Título del Plan	Límite IP
						Señal tipo 511	201/2016

63

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo



Señal tipo S11

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Desarrollo/Construcción	Órgano de Defensa	Fecha del Plano	Límite
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando Federal de Inspección	Acuerdos, Aprobados, programación del Manual de Señales	Estado de Implementación	Ministerio de Turismo, Subsecretaría de Turismo, Subsecretaría de Desarrollo	Ministerio de Defensa	Señal tipo S11	64



Señal tipo S11

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Desarrollo/Construcción	Órgano de Defensa	Fecha del Plano	Límite
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando Federal de Inspección	Acuerdos, Aprobados, programación del Manual de Señales	Estado de Implementación	Ministerio de Turismo, Subsecretaría de Turismo, Subsecretaría de Desarrollo	Ministerio de Defensa	Señal tipo S11	65



Señal tipo S12

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Desarrollo/Construcción	Órgano de Defensa	Fecha del Plano	Límite
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando Federal de Inspección	Acuerdos, Aprobados, programación del Manual de Señales	Estado de Implementación	Ministerio de Turismo, Subsecretaría de Turismo, Subsecretaría de Desarrollo	Ministerio de Defensa	Señal tipo S12	66

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fuegoño
de Turismo



Señal tipo S12

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Clasificación	Ubicación	Título del Plano	Lámina IF
Secretaría de Turismo de la Nación	Comité Nacional de Indicadores	Proyecto de Actualización, Ampliación y Organización del Manual Guía para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Clasificación 120 Módulo 120 Sistema de Señalización Turística	Ubicación de Señalización Turística	Título del Plano Señal tipo S12	67



Señal tipo S12

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Clasificación	Ubicación	Título del Plano	Lámina IF
Secretaría de Turismo de la Nación	Comité Nacional de Indicadores	Proyecto de Actualización, Ampliación y Organización del Manual Guía para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Clasificación 120 Módulo 120 Sistema de Señalización Turística	Ubicación de Señalización Turística	Título del Plano Señal tipo S12	68



Señal tipo S13

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Clasificación	Ubicación	Título del Plano	Lámina IF
Secretaría de Turismo de la Nación	Comité Nacional de Indicadores	Proyecto de Actualización, Ampliación y Organización del Manual Guía para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Clasificación 120 Módulo 120 Sistema de Señalización Turística	Ubicación de Señalización Turística	Título del Plano Señal tipo S13	69

Señal tipo S14

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Clasificación	Ubicación	Título del Plano	Lámina IF
Secretaría de Turismo de la Nación	Comité Nacional de Indicadores	Proyecto de Actualización, Ampliación y Organización del Manual Guía para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Clasificación 120 Módulo 120 Sistema de Señalización Turística	Ubicación de Señalización Turística	Título del Plano Señal tipo S14	69

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"

The image shows three perspectives of the exhibition stand. **Vista 1** is the front view, showing a large grid of 100 numbered squares (1-100) and a central display area with two product images. **Vista 2** is a side view showing the stand's profile, including the vertical 'La Rioja' sign and a silhouette of a person for scale. **Vista 3** is the back view, showing the stand's structure and the vertical 'La Rioja' sign.

infuetur.gob.ar



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fuegoño
de Turismo



Señal tipo S15

SECTUR	CFI	Regimen	Implementación del	Operación/Construcción	Ubicación de la señal	Ubicación de la señal	Límite de
Secretaría de Turismo	Comando Federal	Alcalde/Alcalde, Asesorado	Tránsito de Turismo	Ministerio de Turismo	Turismo Nacional	Turismo Nacional	73
de la Nación	de la Nación	por el Ministerio de	Tránsito de Turismo	Ministerio de Turismo	Turismo Nacional	Turismo Nacional	201/2015



Señal tipo S15

SECTUR	CFI	Regimen	Implementación del	Operación/Construcción	Ubicación de la señal	Ubicación de la señal	Límite de
Secretaría de Turismo	Comando Federal	Alcalde/Alcalde, Asesorado	Tránsito de Turismo	Ministerio de Turismo	Turismo Nacional	Turismo Nacional	74
de la Nación	de la Nación	por el Ministerio de	Tránsito de Turismo	Ministerio de Turismo	Turismo Nacional	Turismo Nacional	201/2015



Señal tipo S15

SECTUR	CFI	Regimen	Implementación del	Operación/Construcción	Ubicación de la señal	Ubicación de la señal	Límite de
Secretaría de Turismo	Comando Federal	Alcalde/Alcalde, Asesorado	Tránsito de Turismo	Ministerio de Turismo	Turismo Nacional	Turismo Nacional	75
de la Nación	de la Nación	por el Ministerio de	Tránsito de Turismo	Ministerio de Turismo	Turismo Nacional	Turismo Nacional	201/2015

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



Firmado digitalmente por PAVLOV Juan Manuel
Fecha: 2025.06.11 13:50:50 -03'00'



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •

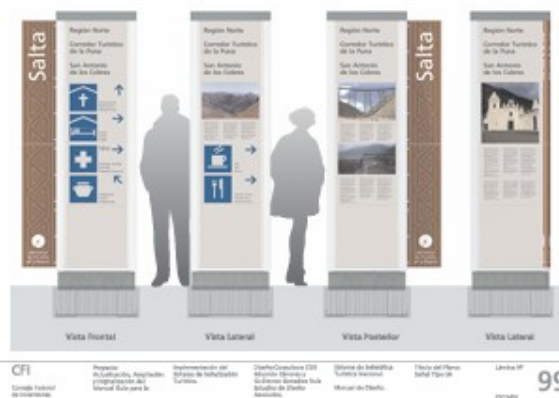


Instituto Fueguino
de Turismo

Capítulo 3 Parte 2 (Desde la pagina 99 al 135)

Señales Tipo 56

Vistas Características



Señales Tipo 56

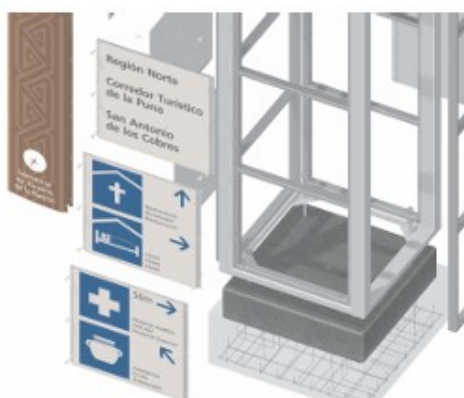
Despiece General



Señales Tipo 56

Despiece General

Detalle



"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •

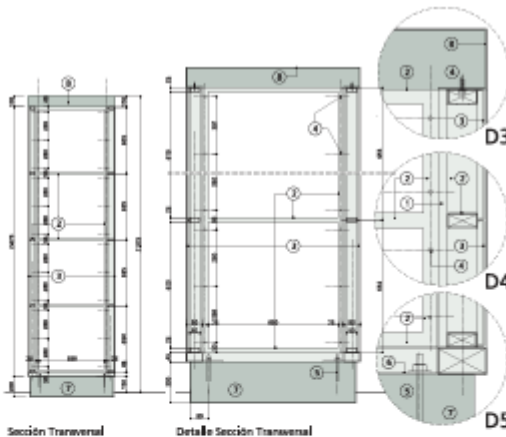


Instituto Fueguino
de Turismo

Señales Tipo 56

Detalles

- ① Tubo de acero estructural de 80 x 80 mm y 2 mm de espesor.
- ② Tapa de acero estructural de 50 x 25 mm y 1,5 mm de espesor.
- ③ Marca gráfica de chapa de acero galvanizado BWWG 18 plegada.
- ④ Terminos de perfil con cabeza tipo ALUCL.
- ⑤ Perno de fijación a la base de 10".
- ⑥ Resaca de chapa de 3/16" soldada a ambos lados.
- ⑦ Base de Hormigón Preesforzado.
- ⑧ Tapa superior de chapa de acero galvanizado BWWG 18 plegada.



SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación	Diseño/Consultora	Obra de Instalación	Obra de Mantenimiento	Línea de
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de la Armada	Asesoría de Ingeniería y Arquitectura	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Diseño/Consultora CDS	Obra de Instalación	Obra de Mantenimiento	Señal Tipo 56

105

Señales Tipo 56

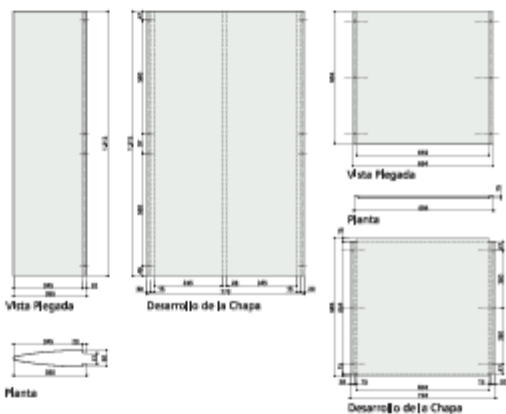
Módulos Soporte de Gráfica

Módulo M7 Módulo M8

Cada Señal Tipo 56 tendrá un par de Módulos de Soporte de Gráfica (Frontal y Lateral) de chapa galvanizada calibre BWWG 18 con el tratamiento superficial detallado en las Especificaciones Técnicas.

Los Módulos son:

2 M7
16 M8



SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación	Diseño/Consultora	Obra de Instalación	Obra de Mantenimiento	Línea de
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de la Armada	Asesoría de Ingeniería y Arquitectura	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Diseño/Consultora CDS	Obra de Instalación	Obra de Mantenimiento	Señal Tipo 56

106

Señales Tipo 57

Vistas Características



SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación	Diseño/Consultora	Obra de Instalación	Obra de Mantenimiento	Línea de
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de la Armada	Asesoría de Ingeniería y Arquitectura	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Diseño/Consultora CDS	Obra de Instalación	Obra de Mantenimiento	Señal Tipo 57

107

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



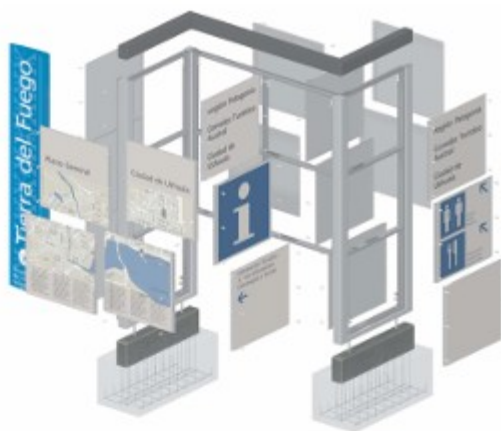
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fuegoño
de Turismo

Señales Tipo 57

Despiece General



SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Despiece/Construcción	Órgano de Inspección	Hoja del Plano	Límite 57
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Proyecto Arquitectónico, Ingeniería y Programación del Manual para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Despiece/Construcción Sistema de Señalización Turística	Órgano de Inspección Turística Nacional	Hoja del Plano Señal Tipo 57	108

Señales Tipo 57

Despiece General

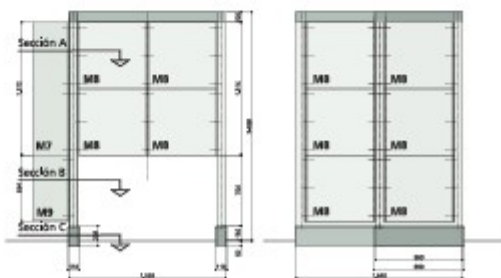
Detalle



SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Despiece/Construcción	Órgano de Inspección	Hoja del Plano	Límite 57
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Proyecto Arquitectónico, Ingeniería y Programación del Manual para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Despiece/Construcción Sistema de Señalización Turística	Órgano de Inspección Turística Nacional	Hoja del Plano Señal Tipo 57	109

Señales Tipo 57

Conjunto General



Conjunto de elementos que
componen las señales 57:
Base de Hormigón Premoldeado e
fabricado in-situ.
Estructura Portante de Soporte.
Tapa superior.
Módulos Gráficos en Bandas M7 y M8.
Módulos Gráficos en el Cuerpo M8.

Vista Frontal Vista Lateral

SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Despiece/Construcción	Órgano de Inspección	Hoja del Plano	Límite 57
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Proyecto Arquitectónico, Ingeniería y Programación del Manual para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Despiece/Construcción Sistema de Señalización Turística	Órgano de Inspección Turística Nacional	Hoja del Plano Señal Tipo 57	110

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



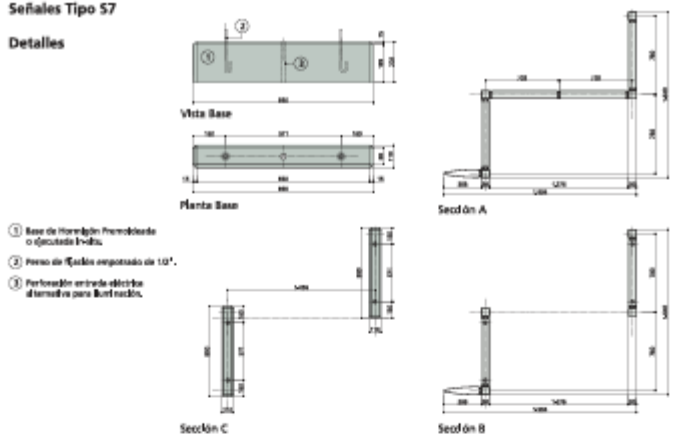
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

Señales Tipo S7

Detalles

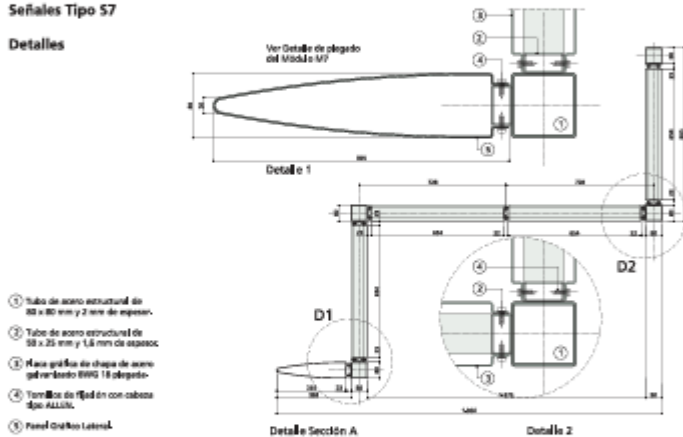


SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción
Secretaría de Turismo	Comando en Jefe	Administración, Ingeniería y Mantenimiento del	Sistema de Señalización	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción
Ministerio de Turismo	Comando en Jefe	Administración, Ingeniería y Mantenimiento del	Sistema de Señalización	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción

111

Señales Tipo S7

Detalles

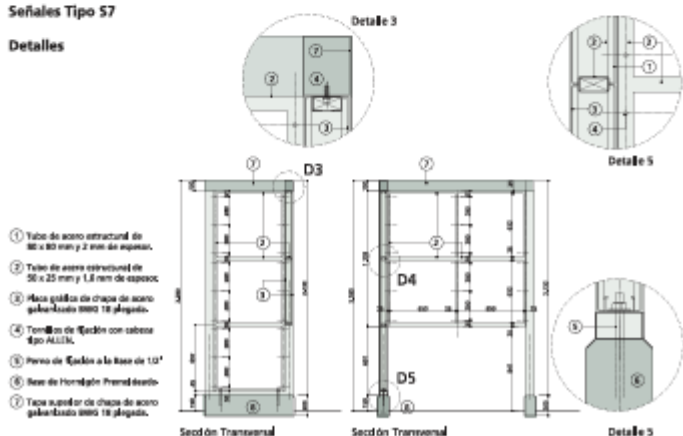


SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción
Secretaría de Turismo	Comando en Jefe	Administración, Ingeniería y Mantenimiento del	Sistema de Señalización	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción
Ministerio de Turismo	Comando en Jefe	Administración, Ingeniería y Mantenimiento del	Sistema de Señalización	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción

112

Señales Tipo S7

Detalles



SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción
Secretaría de Turismo	Comando en Jefe	Administración, Ingeniería y Mantenimiento del	Sistema de Señalización	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción
Ministerio de Turismo	Comando en Jefe	Administración, Ingeniería y Mantenimiento del	Sistema de Señalización	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción	Obra/Construcción

113

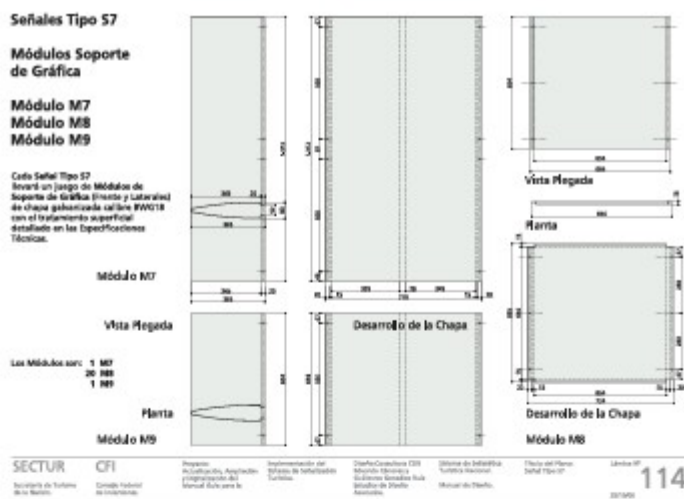
"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •

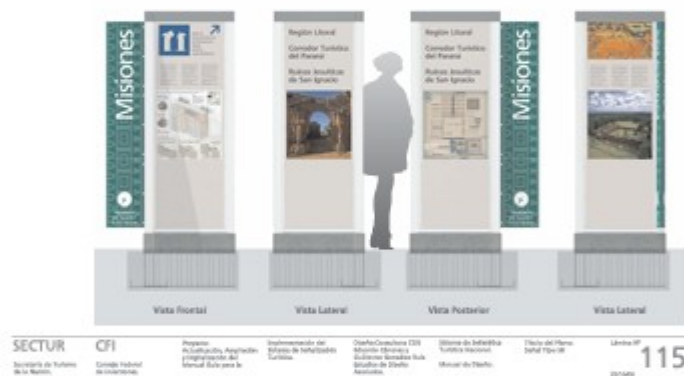


Instituto Fueguino
de Turismo



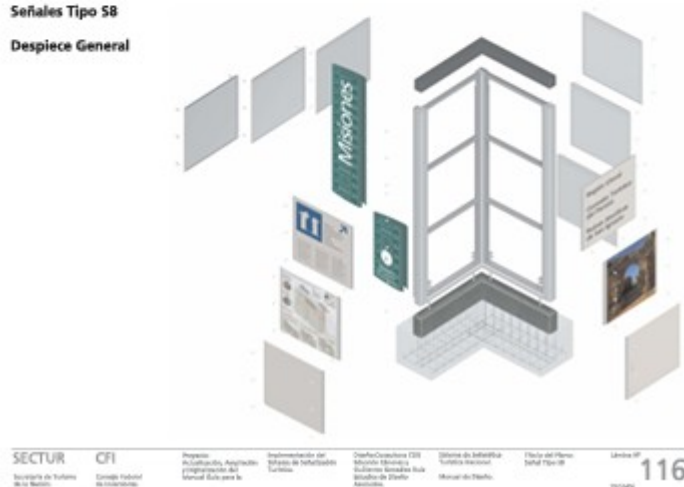
Señales Tipo 58

Vistas Características



Señales Tipo 58

Despiece General



"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

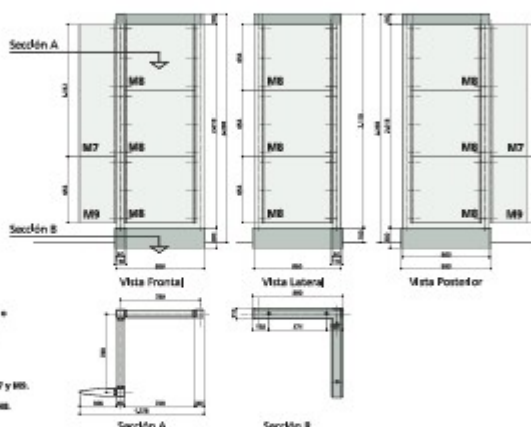
Señales Tipo 58 Despiece General Detalle



SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Detalle/Construcción	Sistema de	Plano de	Límite
Sección de Turismo	Comité Provincial	Adquisición, Negociación y Programación del	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización
Sección de Turismo	Comité Provincial	Adquisición, Negociación y Programación del	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización

117

Señales Tipo 58 Conjunto General

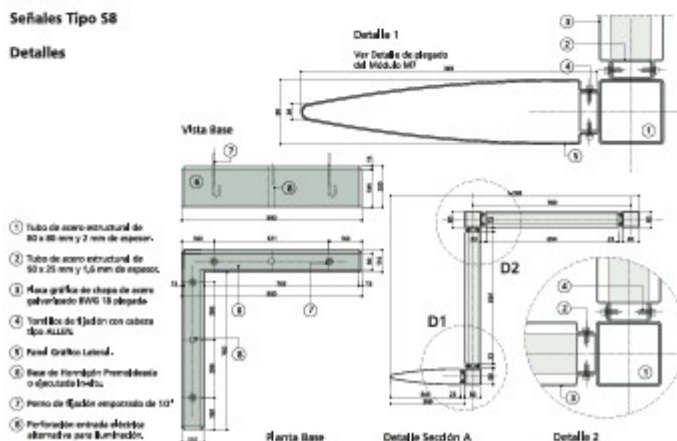


Conjunto de elementos que componen las Señales 58:
Base de Hierro Pintado o galvanizado in-situ.
Estructura metálica de soporte.
Tapa superior.
Módulo Gráfico en Bandas M7 y M8.
Módulo Gráfico en el Cuerpo M8.

SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Detalle/Construcción	Sistema de	Plano de	Límite
Sección de Turismo	Comité Provincial	Adquisición, Negociación y Programación del	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización
Sección de Turismo	Comité Provincial	Adquisición, Negociación y Programación del	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización

118

Señales Tipo 58 Detalles



- Tubo de acero estructural de 80 x 80 mm y 7 mm de espesor.
- Tubo de acero estructural de 80 x 25 mm y 5,6 mm de espesor.
- Placa gráfica de chapa de acero galvanizado 0,80 x 1,20 m.
- Tornillos de fijación con cabeza tipo ALU-ALU.
- Panel Gráfico Lateral.
- Base de Hierro Pintado o galvanizado in-situ.
- Perno de fijación empastado de 10".
- Perforación en la base para iluminación.

SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Detalle/Construcción	Sistema de	Plano de	Límite
Sección de Turismo	Comité Provincial	Adquisición, Negociación y Programación del	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización
Sección de Turismo	Comité Provincial	Adquisición, Negociación y Programación del	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización	Detalle de Señalización

119

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



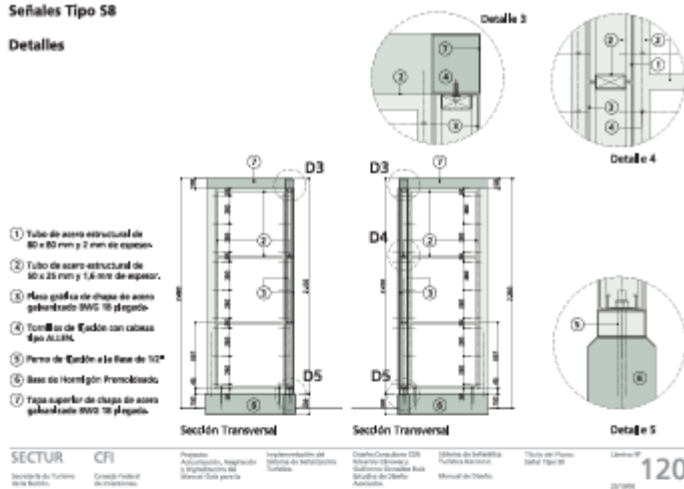
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

Señales Tipo 58

Detalles

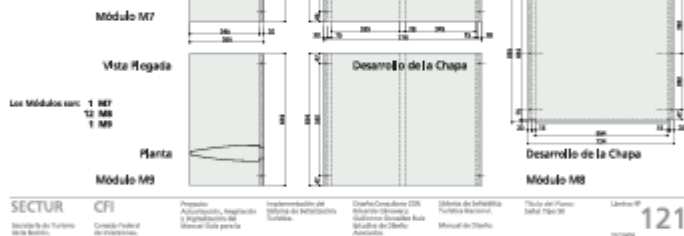


Señales Tipo 58

Módulos Soporte de Gráfica

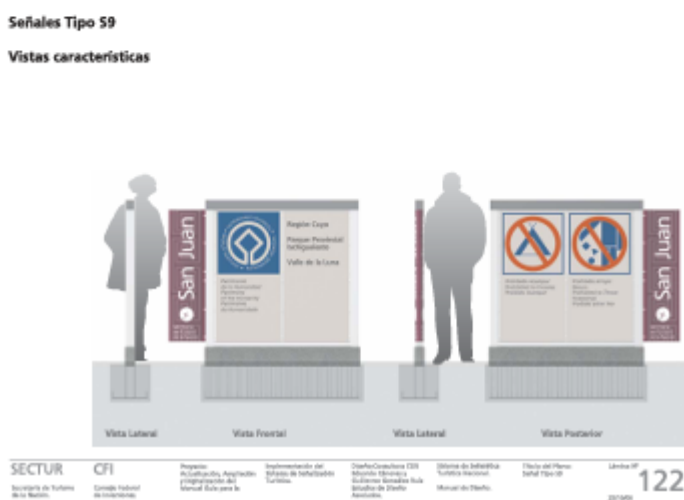
Módulo M7
Módulo M8
Módulo M9

Cada Señal Tipo 58 llevará un juego de Módulos de Soporte de Gráfica (Frontal y Lateral) de chapa galvanizada calibre BWS18 con el tratamiento superficial detallado en las Especificaciones Técnicas.



Señales Tipo 59

Vistas características



"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fuegoño
de Turismo

Señales Tipo S9

Despiece General

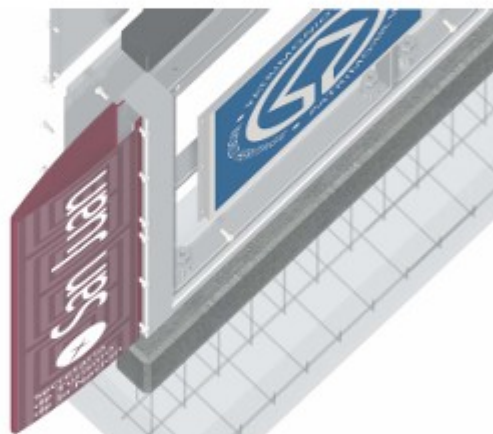


SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Despiece/Construcción	Ubicación de Señalética	Detalle del Plano	Línea de
Secretaría de Turismo	Comando Nacional de Coordinación	Acuerdo/Convenio, Asignación, Programación del Manual de Instrucciones	Elaboración de Señalética	Elaboración de Señalética	Turismo Nacional	Señal Tipo S9	123
Secretaría de Turismo	Comando Nacional de Coordinación	Acuerdo/Convenio, Asignación, Programación del Manual de Instrucciones	Elaboración de Señalética	Elaboración de Señalética	Turismo Nacional	Señal Tipo S9	201/040

Señales Tipo S9

Despiece General

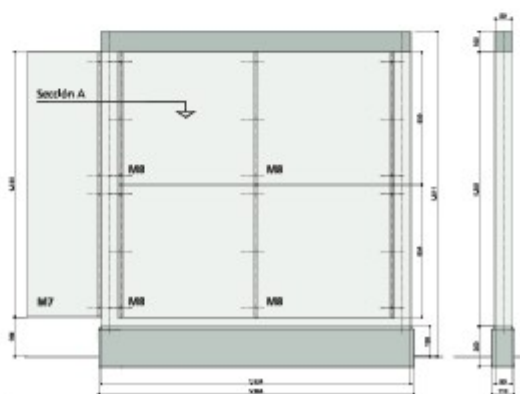
Detalle



SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Despiece/Construcción	Ubicación de Señalética	Detalle del Plano	Línea de
Secretaría de Turismo	Comando Nacional de Coordinación	Acuerdo/Convenio, Asignación, Programación del Manual de Instrucciones	Elaboración de Señalética	Elaboración de Señalética	Turismo Nacional	Señal Tipo S9	124
Secretaría de Turismo	Comando Nacional de Coordinación	Acuerdo/Convenio, Asignación, Programación del Manual de Instrucciones	Elaboración de Señalética	Elaboración de Señalética	Turismo Nacional	Señal Tipo S9	201/040

Señales Tipo S9

Conjunto General



Conjunto de elementos que componen las señales S9:
Base de Montaje: Presostática o fabricada in situ.
Estructura Portante de Soporte.
Tapa superior.
Módulo Gráfico en Bandas BCT.
Módulos Gráficos en el Cuerpo MB.

SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Despiece/Construcción	Ubicación de Señalética	Detalle del Plano	Línea de
Secretaría de Turismo	Comando Nacional de Coordinación	Acuerdo/Convenio, Asignación, Programación del Manual de Instrucciones	Elaboración de Señalética	Elaboración de Señalética	Turismo Nacional	Señal Tipo S9	125
Secretaría de Turismo	Comando Nacional de Coordinación	Acuerdo/Convenio, Asignación, Programación del Manual de Instrucciones	Elaboración de Señalética	Elaboración de Señalética	Turismo Nacional	Señal Tipo S9	201/040

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



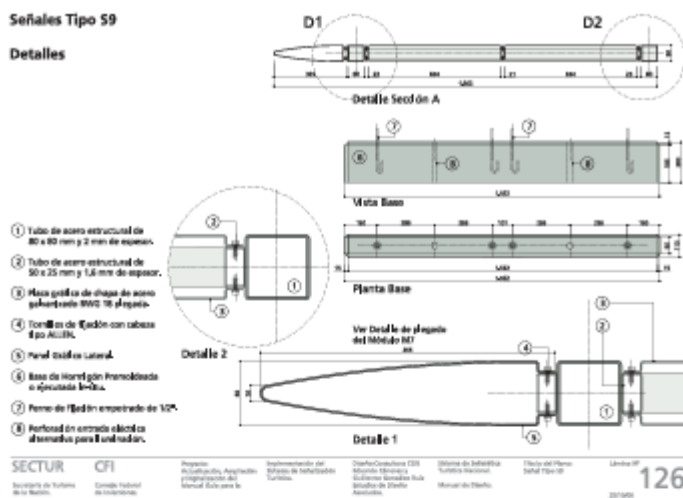
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

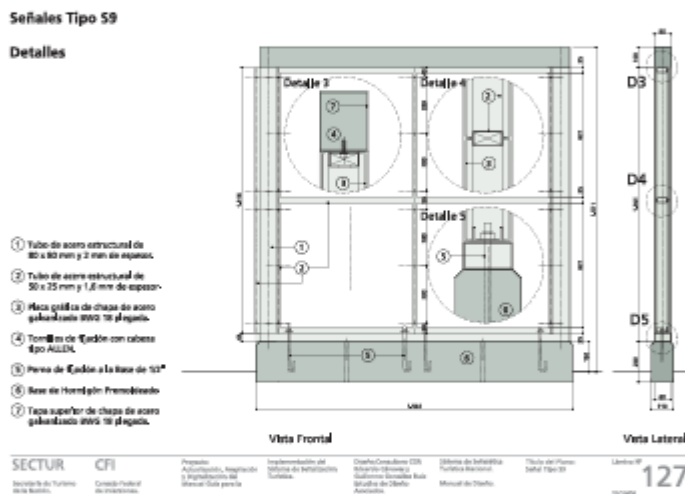
Señales Tipo S9

Detalles



Señales Tipo S9

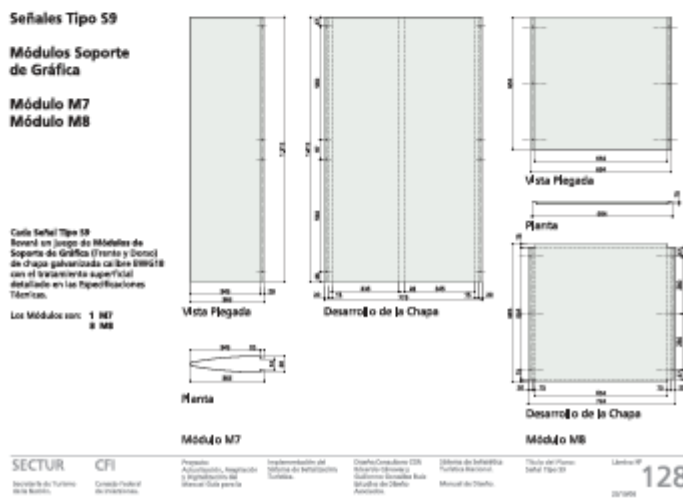
Detalles



Señales Tipo S9

Módulos Soporte de Gráfica

Módulo M7 Módulo M8



"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



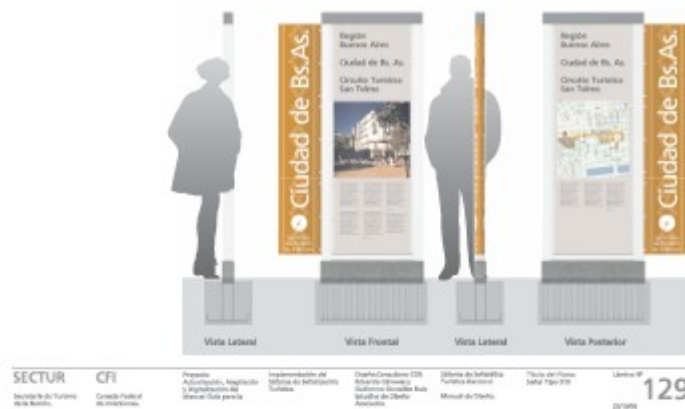
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

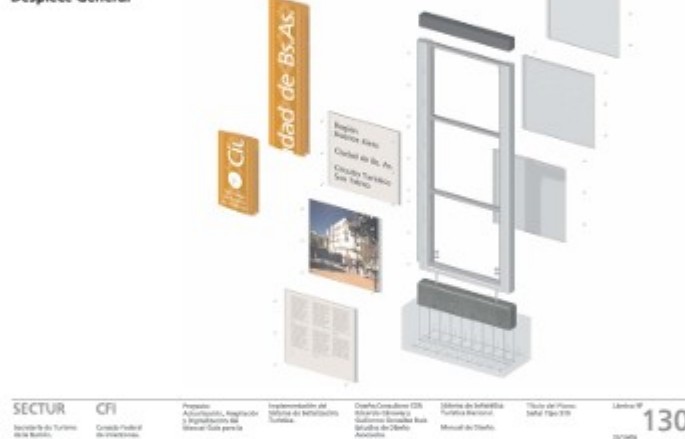
Señales Tipo 510

Vistas Características



Señales Tipo 510

Despiece General



Señales Tipo 510

Despiece General

Detalle Variante de Señal Iluminada



"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



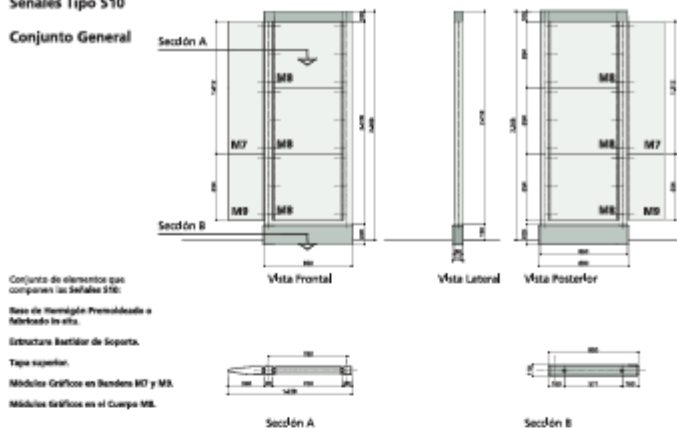
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

Señales Tipo S10

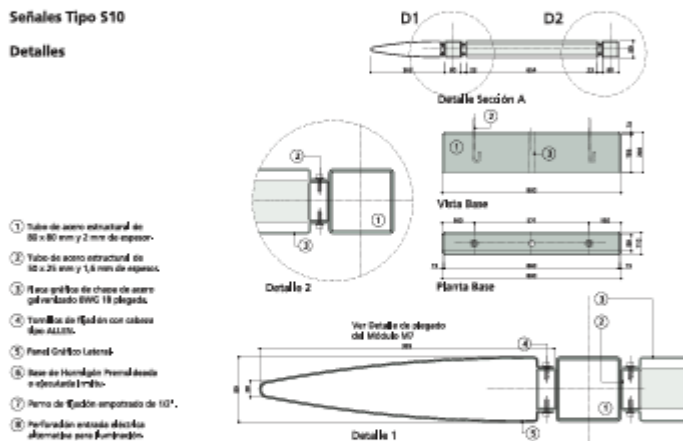
Conjunto General



SECTUR	CFI	Proyecto: Actualización, Ampliación y mejoramiento del Manual Guía para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Diagnóstico/Consultoría C200: Monitoreo, Mantenimiento y Evaluación del Sistema Señalización Turística en las Islas Malvinas de Tierra del Fuego	Órgano de Implementación: Turismo Nacional	Órgano de Ejecución: Instituto Fueguino de Turismo	Límite: 132
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas						201/040

Señales Tipo S10

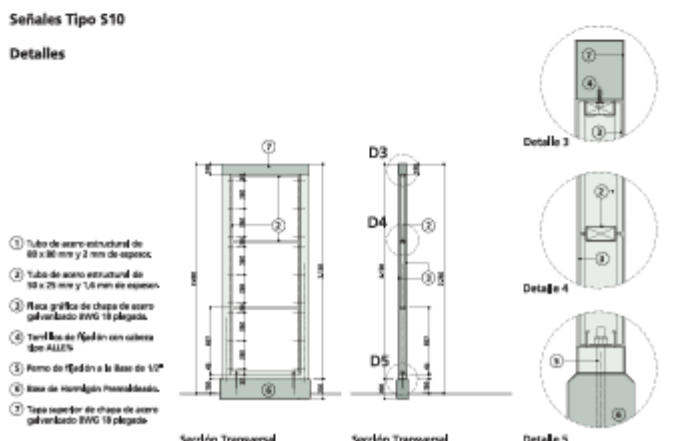
Detalles



SECTUR	CFI	Proyecto: Actualización, Ampliación y mejoramiento del Manual Guía para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Diagnóstico/Consultoría C200: Monitoreo, Mantenimiento y Evaluación del Sistema Señalización Turística en las Islas Malvinas de Tierra del Fuego	Órgano de Implementación: Turismo Nacional	Órgano de Ejecución: Instituto Fueguino de Turismo	Límite: 133
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas						201/040

Señales Tipo S10

Detalles



SECTUR	CFI	Proyecto: Actualización, Ampliación y mejoramiento del Manual Guía para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Diagnóstico/Consultoría C200: Monitoreo, Mantenimiento y Evaluación del Sistema Señalización Turística en las Islas Malvinas de Tierra del Fuego	Órgano de Implementación: Turismo Nacional	Órgano de Ejecución: Instituto Fueguino de Turismo	Límite: 134
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas						201/040

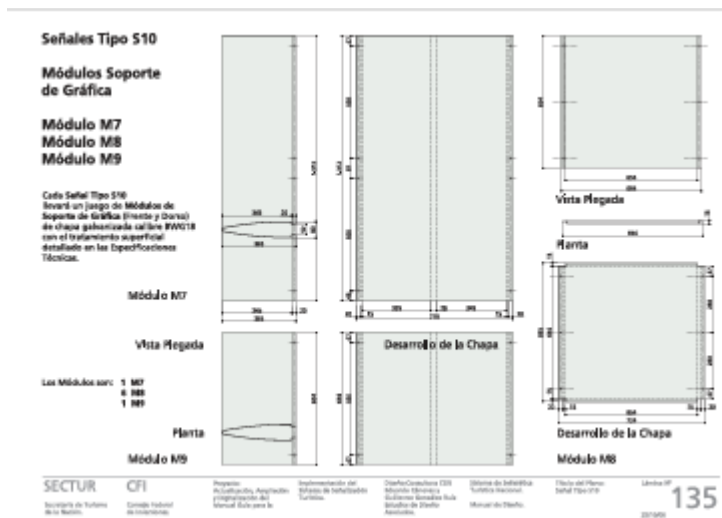
"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo



Firmado digitalmente por PAVLOV Juan Manuel
Fecha: 2025.06.11 13:51:17 -03'00'



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •

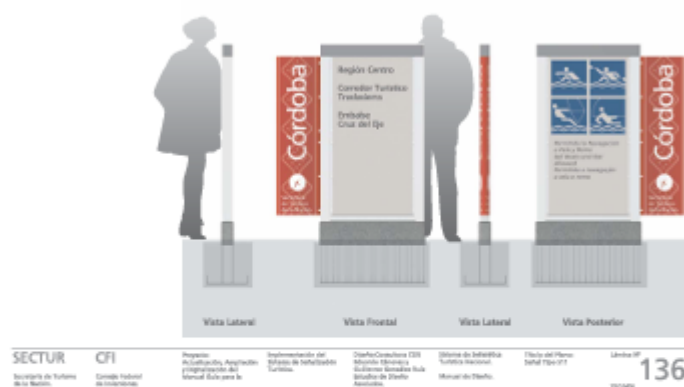


Instituto Fueguino
de Turismo

Capítulo 3 Parte 3 – (Desde la pagina 136 al 182)

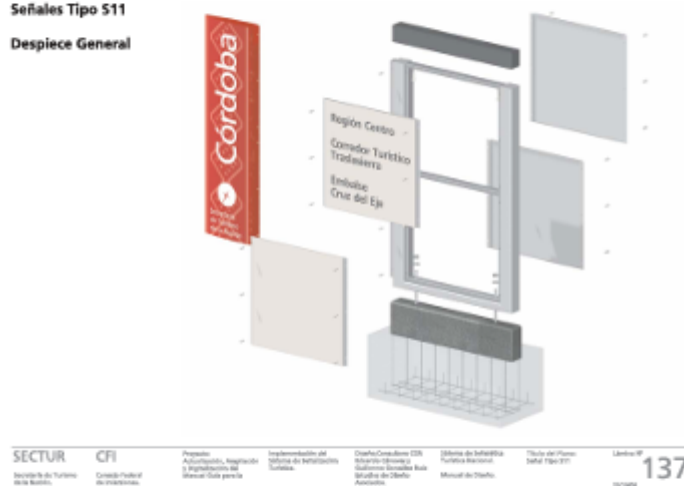
Señales Tipo 511

Vistas Características



Señales Tipo 511

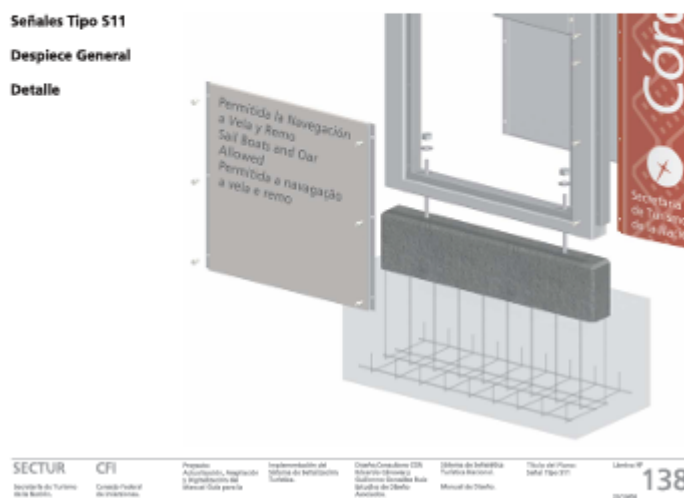
Despiece General



Señales Tipo 511

Despiece General

Detalle



"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



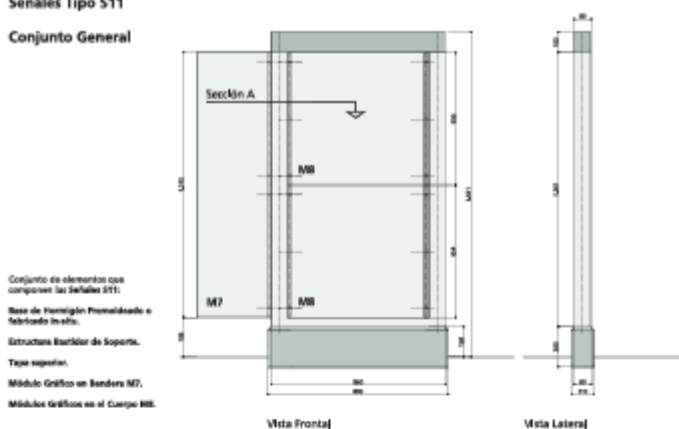
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

Señales Tipo 511

Conjunto General



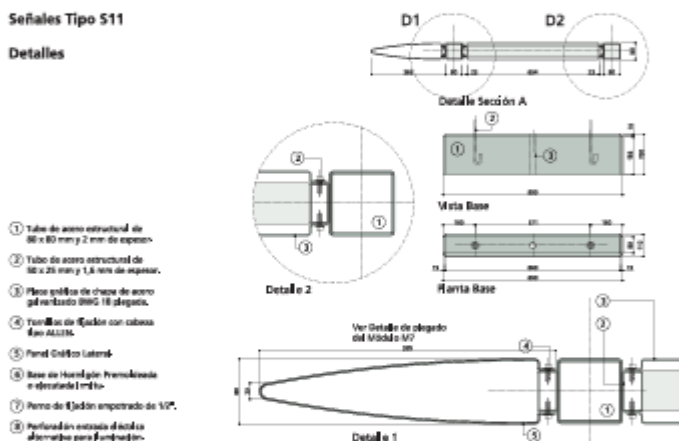
Conjunto de elementos que componen las Señales 511:
Base de Hormigón Precolado o equivalente similar.
Estructura Soporte de Sopente.
Tapa superior.
Módulo Gráfico en Bandera M7.
Módulos Gráficos en el Cuerpo 100.

SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra de Construcción	Obra de Instalación	Obra de Mantenimiento
Secretaría de Turismo	Comando Federal de Intendencia	Adquisición, Asignación y Programación del Material para la Señal	Intendencia del Sistema de Señalización Turística	Obra de Construcción (CS) Obra de Instalación (CI) Obra de Mantenimiento (OM) Obra de Reparación (OR)	Obra de Instalación Turística Nacional	Obra de Mantenimiento Turística Nacional

139

Señales Tipo 511

Detalles



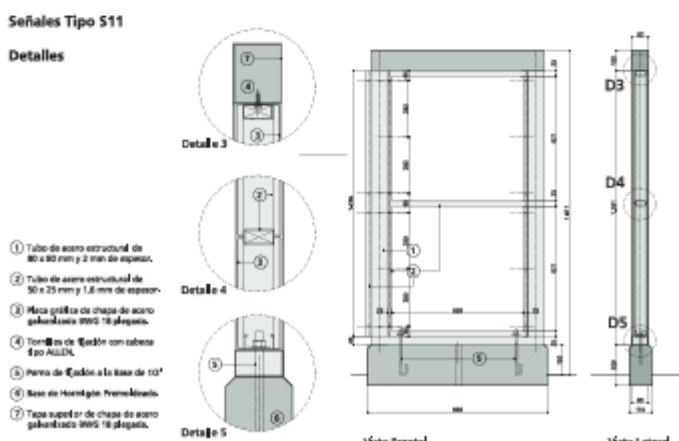
- 1) Tubo de acero estructural de 80 x 80 mm y 2 mm de espesor.
- 2) Tubo de acero estructural de 50 x 25 mm y 1,6 mm de espesor.
- 3) Placa gráfica de chapa de acero galvanizado 1000 x 16 plegada.
- 4) Tornillos de fijación con cabeza 8 por ALUSIL.
- 5) Panel Gráfico Lateral.
- 6) Base de Hormigón Precolado o equivalente similar.
- 7) Perno de fijación empotrado de 1/2".
- 8) Perforación en acero de 1/2" para observación por fundación.

SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra de Construcción	Obra de Instalación	Obra de Mantenimiento
Secretaría de Turismo	Comando Federal de Intendencia	Adquisición, Asignación y Programación del Material para la Señal	Intendencia del Sistema de Señalización Turística	Obra de Construcción (CS) Obra de Instalación (CI) Obra de Mantenimiento (OM) Obra de Reparación (OR)	Obra de Instalación Turística Nacional	Obra de Mantenimiento Turística Nacional

140

Señales Tipo 511

Detalles



- 1) Tubo de acero estructural de 80 x 80 mm y 2 mm de espesor.
- 2) Tubo de acero estructural de 50 x 25 mm y 1,6 mm de espesor.
- 3) Placa gráfica de chapa de acero galvanizado 1000 x 16 plegada.
- 4) Tornillos de fijación con cabeza 8 por ALUSIL.
- 5) Perno de fijación a la base de 1/2".
- 6) Base de Hormigón Precolado.
- 7) Tapa superior de chapa de acero galvanizado 1000 x 16 plegada.

SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra de Construcción	Obra de Instalación	Obra de Mantenimiento
Secretaría de Turismo	Comando Federal de Intendencia	Adquisición, Asignación y Programación del Material para la Señal	Intendencia del Sistema de Señalización Turística	Obra de Construcción (CS) Obra de Instalación (CI) Obra de Mantenimiento (OM) Obra de Reparación (OR)	Obra de Instalación Turística Nacional	Obra de Mantenimiento Turística Nacional

141

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

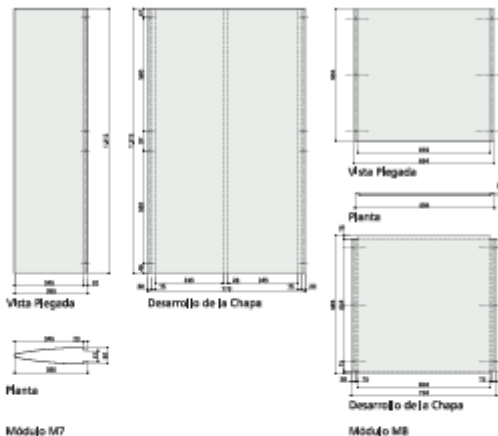
Señales Tipo S11

Módulos Soporte de Gráfica

Módulo M7
Módulo M8

Cada Señal Tipo S11
Requerirá un (juego de) Módulos de
Soporte de Gráfica (Fronto y Orondo)
de chapa galvanizada calibre 18/19/20
con el tratamiento superficial
diseñado en los especificaciones
Técnicas.

Los Módulos son: 1 M7
4 M8

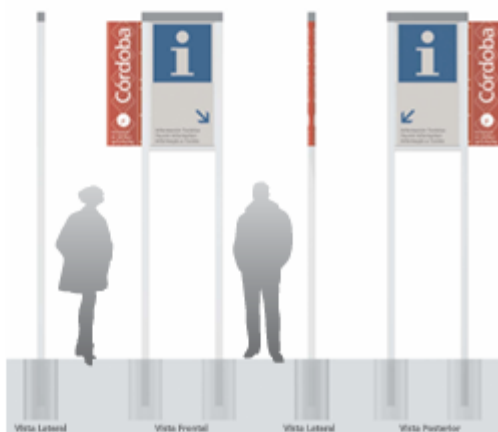


SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Diagrama/Características	Ubicación de Señalización	Título del Plano	Límite OF
Secretaría de Turismo	Comando Nacional de Emergencias	Proyecto de Calificación, Ampliación y mejoramiento del Manual Ruta para la	Estado de Tierra del Fuego	Diagrama/Características CFI	Mostrador de Información	Manual de Diseño	201/04/05

142

Señales Tipo S12

Vistas Características



SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Diagrama/Características	Ubicación de Señalización	Título del Plano	Límite OF
Secretaría de Turismo	Comando Nacional de Emergencias	Proyecto de Calificación, Ampliación y mejoramiento del Manual Ruta para la	Estado de Tierra del Fuego	Diagrama/Características CFI	Mostrador de Información	Manual de Diseño	201/04/05

143

Señales Tipo S12

Despiece General



SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Diagrama/Características	Ubicación de Señalización	Título del Plano	Límite OF
Secretaría de Turismo	Comando Nacional de Emergencias	Proyecto de Calificación, Ampliación y mejoramiento del Manual Ruta para la	Estado de Tierra del Fuego	Diagrama/Características CFI	Mostrador de Información	Manual de Diseño	201/04/05

144

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

Señales Tipo S12

Despiece General

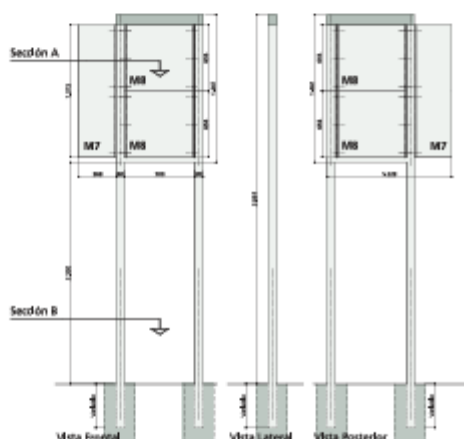
Detalle



SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Despiece/Construcción	Edificio de Señalética	Hoja del Plano	Línea IP
Secretaría de Turismo	Comando Federal de Intendencia	de Aduanas, Migración y Registro del	Ministerio de Turismo	de Aduanas, Migración y Registro del	Ministerio de Turismo	Ministerio de Turismo	201/000
							145

Señales Tipo S12

Conjunto General

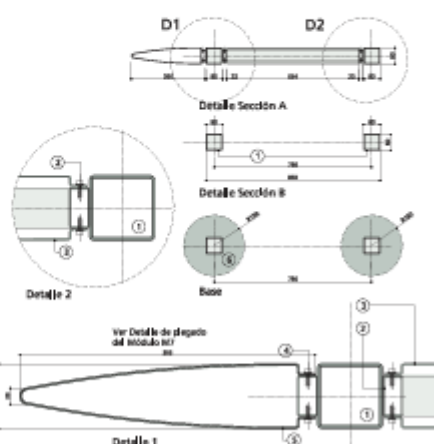


Conjunto de elementos que componen las Señales S12:
Base de Hierro galvanizado.
Estructura de Hierro.
Tapa superior.
Módulo Gráfico en Bandera M7.
Módulos Gráficos en el Cuerpo M8.

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Despiece/Construcción	Edificio de Señalética	Hoja del Plano	Línea IP
Secretaría de Turismo	Comando Federal de Intendencia	de Aduanas, Migración y Registro del	Ministerio de Turismo	de Aduanas, Migración y Registro del	Ministerio de Turismo	Ministerio de Turismo	201/000
							146

Señales Tipo S12

Detalles



- 1) Tubo de acero estructural de 80 x 80 mm y 2 mm de espesor.
- 2) Tubo de acero estructural de 50 x 25 mm y 1/8 mm de espesor.
- 3) Mesa gráfica de chapa de acero galvanizado 800 x 10 plegada.
- 4) Tornillos de 8 mm con cabeza tipo ALLEN.
- 5) Roda Gráfica Lateral.
- 6) Base de Hierro galvanizado. La profundidad y dimensiones finales dependerán del espacio donde se instale la Señal.

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Despiece/Construcción	Edificio de Señalética	Hoja del Plano	Línea IP
Secretaría de Turismo	Comando Federal de Intendencia	de Aduanas, Migración y Registro del	Ministerio de Turismo	de Aduanas, Migración y Registro del	Ministerio de Turismo	Ministerio de Turismo	201/000
							147

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



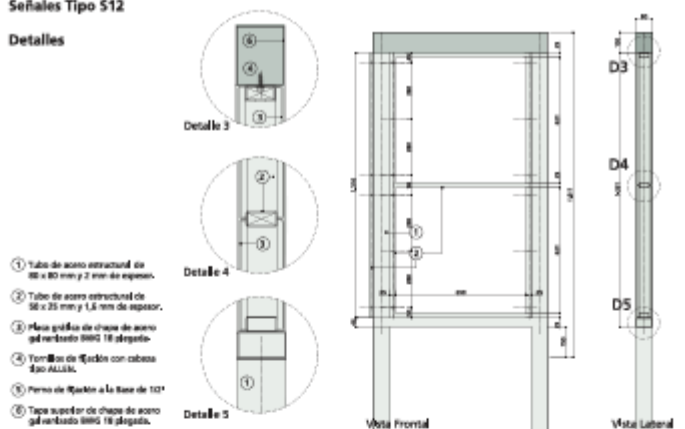
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

Señales Tipo S12

Detalles



SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Chapa Construcción	Detalle de Señal	Título del Plano	Límite
Instituto de Turismo	Comando Federal de Interiores	Actualización, adaptación y modificación del Manual de Señal	del Sistema de Señalización Turística	1818 (1818) y 1818 (1818) de Chapa	Manual de Señal	Señal Tipo S12	2019/04

148

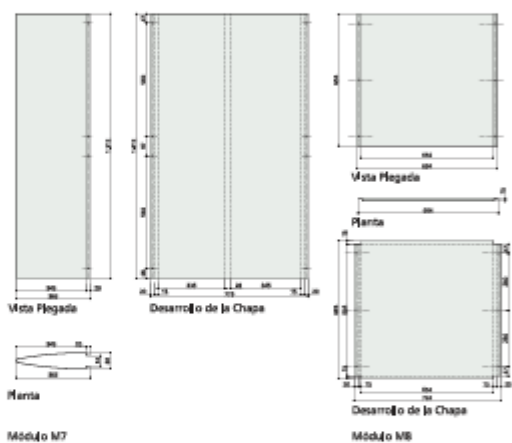
Señales Tipo S12

Módulos Soporte de Gráfica

Módulo M7 Módulo M8

Detalle de Señal Tipo S12
Bases en (Juego de Módulos de Soporte de Gráfica (Frontal y Dorso) de chapa galvanizada calibre 181818 con el tratamiento superficial detallado en las especificaciones técnicas.

Los Módulos son: 1 M7
4 M8



SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Chapa Construcción	Detalle de Señal	Título del Plano	Límite
Instituto de Turismo	Comando Federal de Interiores	Actualización, adaptación y modificación del Manual de Señal	del Sistema de Señalización Turística	1818 (1818) y 1818 (1818) de Chapa	Manual de Señal	Señal Tipo S12	2019/04

149

Señales Tipo S13

Vistas Características



SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Chapa Construcción	Detalle de Señal	Título del Plano	Límite
Instituto de Turismo	Comando Federal de Interiores	Actualización, adaptación y modificación del Manual de Señal	del Sistema de Señalización Turística	1818 (1818) y 1818 (1818) de Chapa	Manual de Señal	Señal Tipo S13	2019/04

150

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fuegoino
de Turismo

Señales Tipo S13

Despiece General



SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Clasificación CEN	Ubicación de Señalización	Detalle del Plano	Línea OF
Secretaría de Turismo de la Nación	Comité Interjurisdiccional de Cooperación	Proyecto de Cooperación, Ampliación y mejoramiento del Manual Ruta para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Clasificación CEN 120 (Sistema de Señalización Turística)	Ubicación de Señalización Turística Nacional	Detalle del Plano Señal Tipo S13	151

Señales Tipo S13

Despiece General

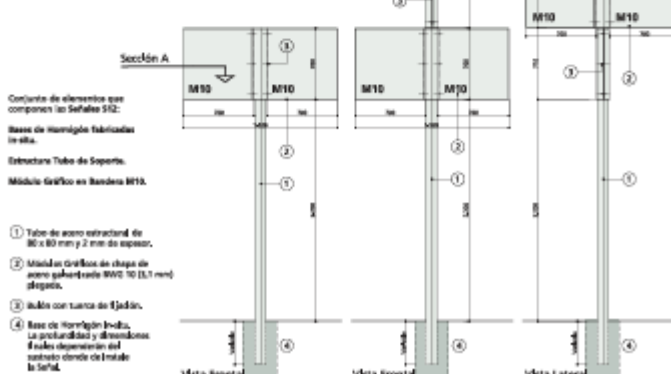
Detalle



SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Clasificación CEN	Ubicación de Señalización	Detalle del Plano	Línea OF
Secretaría de Turismo de la Nación	Comité Interjurisdiccional de Cooperación	Proyecto de Cooperación, Ampliación y mejoramiento del Manual Ruta para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Clasificación CEN 120 (Sistema de Señalización Turística)	Ubicación de Señalización Turística Nacional	Detalle del Plano Señal Tipo S13	152

Señales Tipo S13

Conjunto General



SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Clasificación CEN	Ubicación de Señalización	Detalle del Plano	Línea OF
Secretaría de Turismo de la Nación	Comité Interjurisdiccional de Cooperación	Proyecto de Cooperación, Ampliación y mejoramiento del Manual Ruta para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Clasificación CEN 120 (Sistema de Señalización Turística)	Ubicación de Señalización Turística Nacional	Detalle del Plano Señal Tipo S13	153

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

Señales Tipo S13

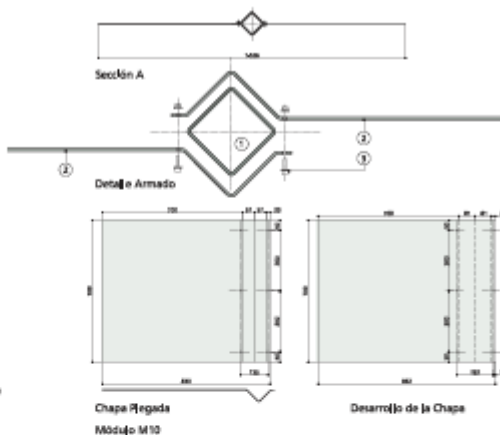
Módulos Soporte de Gráfica

Módulo M10

Este Señal Tipo S13 llevará un juego de Módulos de Soporte de Gráfica, de chapa galvanizada calibre #18 (0.35 mm) con el tratamiento superficial detallado en las Especificaciones Técnicas.

La cantidad de Módulos puede variar de a pares.

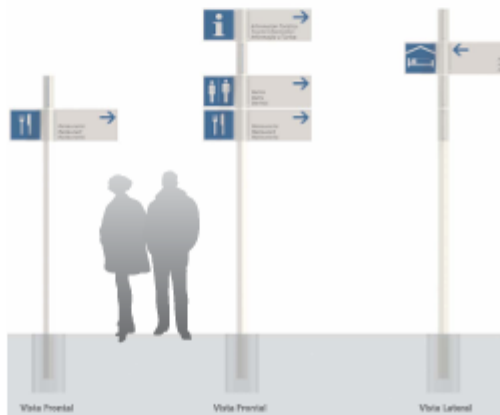
- ① Tubo de acero estructural de 80 x 80 mm y 2 mm de espesor.
- ② Módulo soportado de chapa de acero galvanizado #18 (0.35 mm) al agua.
- ③ Unión con tuerca de fijación.



SECTUR Secretaría de Turismo de la Nación	CFI Comité Federal de Indicadores	Proyecto: Actualización, Ampliación y Regeneración del Manual Guía para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Cooperación Técnica Módulo 10 (Módulo 10) Guías de Señalización Señales de Dirección Avanzadas	Oficina de Señalización Turística Nacional Manual de Diseño	Título del Plano: Señal Tipo S13	Línea 154 201/2018
---	---	---	--	--	---	-------------------------------------	-----------------------

Señales Tipo S14

Vistas Características



SECTUR Secretaría de Turismo de la Nación	CFI Comité Federal de Indicadores	Proyecto: Actualización, Ampliación y Regeneración del Manual Guía para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Cooperación Técnica Módulo 10 (Módulo 10) Guías de Señalización Señales de Dirección Avanzadas	Oficina de Señalización Turística Nacional Manual de Diseño	Título del Plano: Señal Tipo S14	Línea 155 201/2018
---	---	---	--	--	---	-------------------------------------	-----------------------

Señales Tipo S14

Despiece General



SECTUR Secretaría de Turismo de la Nación	CFI Comité Federal de Indicadores	Proyecto: Actualización, Ampliación y Regeneración del Manual Guía para la	Implementación del Sistema de Señalización Turística	Cooperación Técnica Módulo 10 (Módulo 10) Guías de Señalización Señales de Dirección Avanzadas	Oficina de Señalización Turística Nacional Manual de Diseño	Título del Plano: Señal Tipo S14	Línea 156 201/2018
---	---	---	--	--	---	-------------------------------------	-----------------------

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

Señales Tipo S15

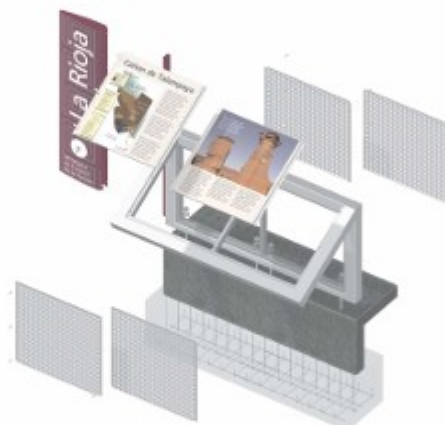
Vistas características



SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Clasificación	Ubicación de	Título del Plano	Línea de
Secretaría de Turismo	Comité Federal	Aculturación, Ampliación	Estado de	120	Infraestructura	Señal Tipo S15	160
de la Nación	de Turismo	programática del	Infraestructura	Infraestructura	Nacional		2019/05
		Manual de	La	Georgias del Sur	Manual de		

Señales Tipo S15

Despiece General



SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Clasificación	Ubicación de	Título del Plano	Línea de
Secretaría de Turismo	Comité Federal	Aculturación, Ampliación	Estado de	120	Infraestructura	Señal Tipo S15	161
de la Nación	de Turismo	programática del	Infraestructura	Infraestructura	Nacional		2019/05
		Manual de	La	Georgias del Sur	Manual de		

Señales Tipo S15

Despiece General

Detalle



SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Clasificación	Ubicación de	Título del Plano	Línea de
Secretaría de Turismo	Comité Federal	Aculturación, Ampliación	Estado de	120	Infraestructura	Señal Tipo S15	162
de la Nación	de Turismo	programática del	Infraestructura	Infraestructura	Nacional		2019/05
		Manual de	La	Georgias del Sur	Manual de		

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •

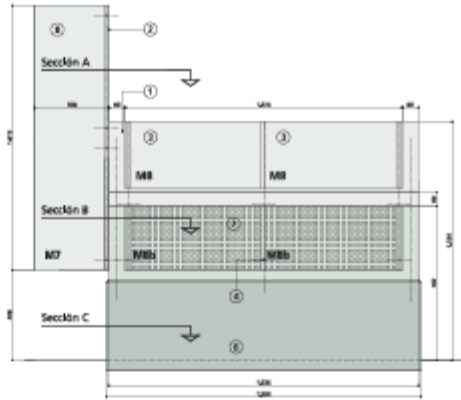


Instituto Fueguino
de Turismo

Señales Tipo S15

Conjunto General

- ① Tubo de acero estructural de 80 x 80 mm y 2 mm de espesor.
- ② Tubo de acero estructural de 80 x 25 mm y 1,6 mm de espesor.
- ③ Masa gráfica de chapa de acero galvanizado BWS 18 pliegado.
- ④ Tornillos de fijación con cabeza tipo ALLEN.
- ⑤ Perno de fijación a la base de 1/2".
- ⑥ Base / Adorno de hormigón premoldeado.
- ⑦ Masa de chapa de acero galvanizado BWS 18 pliegado y perforado.
- ⑧ Masa gráfica de chapa de acero galvanizado BWS 18 pliegado.



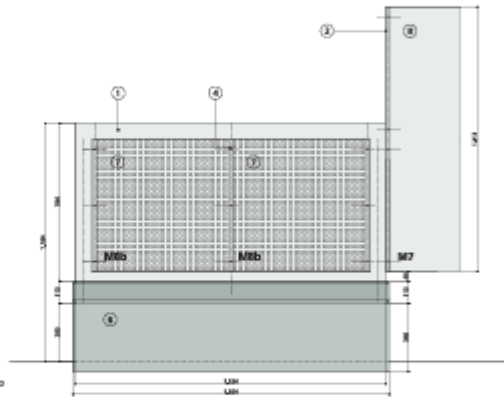
Vista Frontal

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación	Diseño/Consultoría	Edificio de Señales	Trazo del Plano	Límite OF
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Asesoría Arquitectónica, Ingeniería y Programación del Proyecto	del Sistema de Señales de Turismo	del Sistema de Señales de Turismo	del Sistema de Señales de Turismo	del Sistema de Señales de Turismo	del Sistema de Señales de Turismo
							163

Señales Tipo S15

Conjunto General

- ① Tubo de acero estructural de 80 x 80 mm y 2 mm de espesor.
- ② Tubo de acero estructural de 80 x 25 mm y 1,6 mm de espesor.
- ③ Masa gráfica de chapa de acero galvanizado BWS 18 pliegado.
- ④ Tornillos de fijación con cabeza tipo ALLEN.
- ⑤ Base / Adorno de hormigón premoldeado.
- ⑥ Masa de chapa de acero galvanizado BWS 18 pliegado y perforado.
- ⑧ Masa gráfica de chapa de acero galvanizado BWS 18 pliegado.



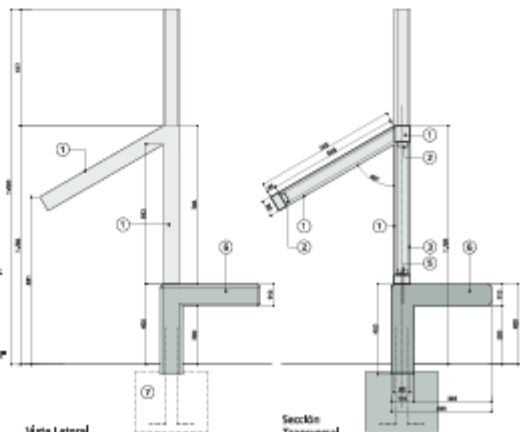
Vista Posterior

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación	Diseño/Consultoría	Edificio de Señales	Trazo del Plano	Límite OF
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Asesoría Arquitectónica, Ingeniería y Programación del Proyecto	del Sistema de Señales de Turismo	del Sistema de Señales de Turismo	del Sistema de Señales de Turismo	del Sistema de Señales de Turismo	del Sistema de Señales de Turismo
							164

Señales Tipo S15

Conjunto General

- ① Tubo de acero estructural de 80 x 80 mm y 2 mm de espesor.
- ② Tubo de acero estructural de 80 x 25 mm y 1,6 mm de espesor.
- ③ Masa gráfica de chapa de acero galvanizado BWS 18 pliegado.
- ④ Tornillos de fijación con cabeza tipo ALLEN.
- ⑤ Perno de fijación a la base de 1/2".
- ⑥ Base / Adorno de hormigón premoldeado.
- ⑦ Base de hormigón perforado.



Vista Lateral

Sección Transversal

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación	Diseño/Consultoría	Edificio de Señales	Trazo del Plano	Límite OF
Secretaría de Turismo de la Nación	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Asesoría Arquitectónica, Ingeniería y Programación del Proyecto	del Sistema de Señales de Turismo	del Sistema de Señales de Turismo	del Sistema de Señales de Turismo	del Sistema de Señales de Turismo	del Sistema de Señales de Turismo
							165

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •

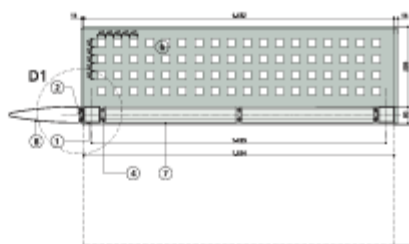


Instituto Fueguino
de Turismo

Señales Tipo S15

Detalles

- ① Tubo de acero estructural de 80 x 80 mm y 2 mm de espesor.
- ② Tubo de acero estructural de 38 x 25 mm y 1,6 mm de espesor.
- ③ Masa gráfica de chapa de acero galvanizado RWG 18 plegada.
- ④ Tornillos de fijación con cabezas tipo ALLEN.
- ⑤ Pernos de fijación a la base de 10".
- ⑥ Base / Soporte de Hormigón Premoldeado.
- ⑦ Masa de chapa de acero galvanizado RWG 18 plegada y perforada.
- ⑧ Masa gráfica de chapa de acero galvanizado RWG 18 plegada.



Sección B

Sección C

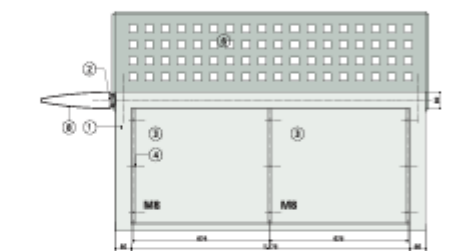
SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra/Construcción	Obra de Instalación	Obra de Mantenimiento	Obra de Reparación	Obra de Reemplazo
Secretaría de Turismo	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Asesoramiento, Asesoramiento y Asesoramiento del	Implementación del	Obra/Construcción	Obra de Instalación	Obra de Mantenimiento	Obra de Reparación	Obra de Reemplazo

166

Señales Tipo S15

Detalles

- ① Tubo de acero estructural de 80 x 80 mm y 2 mm de espesor.
- ② Tubo de acero estructural de 38 x 25 mm y 1,6 mm de espesor.
- ③ Masa gráfica de chapa de acero galvanizado RWG 18 plegada.
- ④ Tornillos de fijación con cabezas tipo ALLEN.
- ⑤ Base / Soporte de Hormigón Premoldeado.
- ⑥ Masa de chapa de acero galvanizado RWG 18 plegada y perforada.
- ⑦ Masa gráfica de chapa de acero galvanizado RWG 18 plegada.



Sección A

Detalle 1

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra/Construcción	Obra de Instalación	Obra de Mantenimiento	Obra de Reparación	Obra de Reemplazo
Secretaría de Turismo	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Asesoramiento, Asesoramiento y Asesoramiento del	Implementación del	Obra/Construcción	Obra de Instalación	Obra de Mantenimiento	Obra de Reparación	Obra de Reemplazo

167

Señales Tipo S15

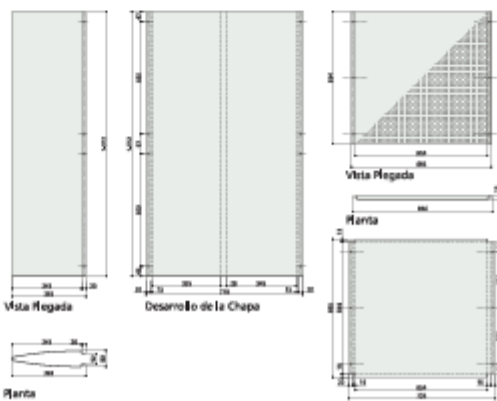
Módulos Soporte de Gráfica

Módulo M7
Módulo M8
Módulo M8b

Cada Señal Tipo S15 tendrá un juego de Módulos de Soporte de Gráfica (Fronto y Dorso) de chapa galvanizada calibre RWG18 con el tratamiento superficial especial en los Espacios Exteriores Térmicos.

Los Módulos son:

- 1 M7
- 2 M8
- 4 M8b



Módulo M7

Módulo M8

Módulo M8b

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra/Construcción	Obra de Instalación	Obra de Mantenimiento	Obra de Reparación	Obra de Reemplazo
Secretaría de Turismo	Comando en Jefe de las Fuerzas Armadas	Asesoramiento, Asesoramiento y Asesoramiento del	Implementación del	Obra/Construcción	Obra de Instalación	Obra de Mantenimiento	Obra de Reparación	Obra de Reemplazo

168

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



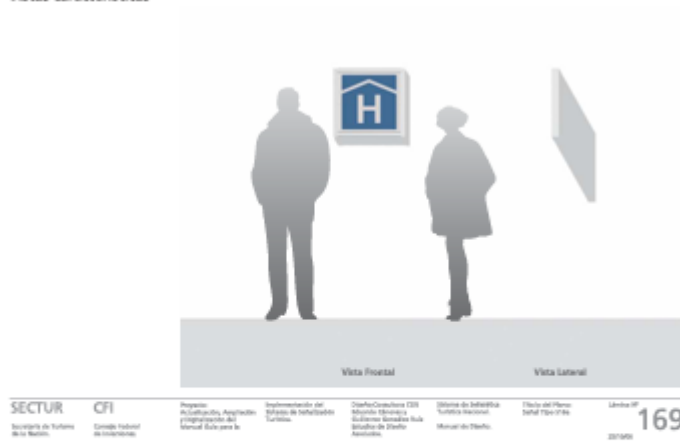
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fuegoño
de Turismo

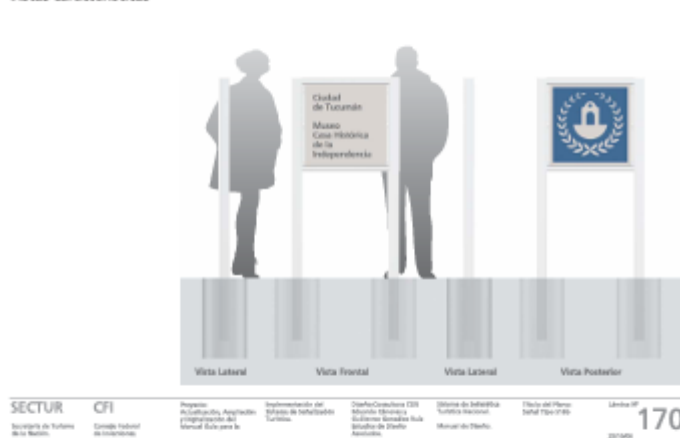
Señales Tipo 516a

Vistas características



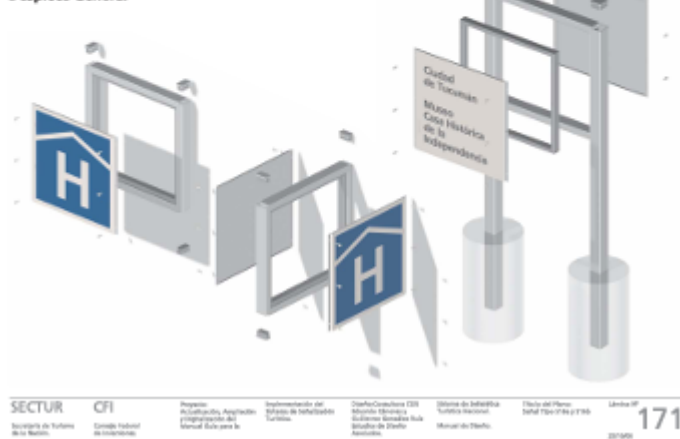
Señales Tipo 516b

Vistas características



Señales Tipo 516a y 516b

Despiece General



"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •

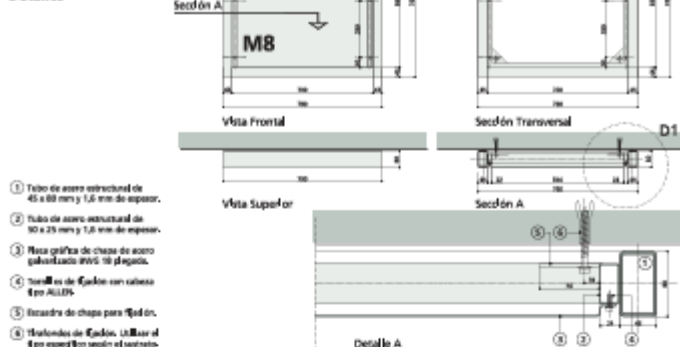


Instituto Fueguino
de Turismo

Señales Tipo S16a

Conjunto General

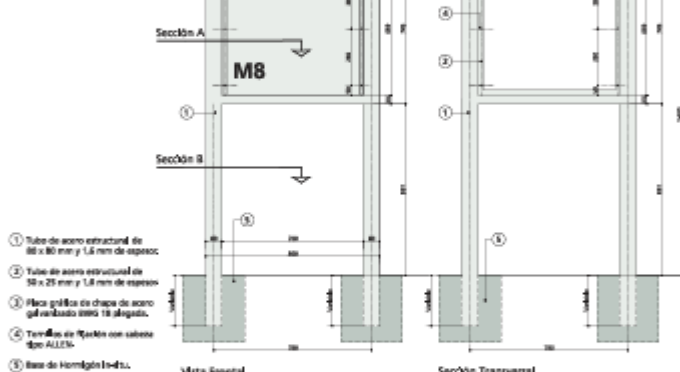
Detalles



SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Diagrama Construcción	Ubicación de Señales	Título del Plano	Límite Nº
Secretaría de Turismo	Comando Federal de Intendencia	Antártida, Argentina	Intendencia del Sistema de Intendencia	Diagrama Construcción CFI	Ubicación de Señales	Señal Tipo S16a	172
Secretaría de Turismo	Comando Federal de Intendencia	Antártida, Argentina	Intendencia del Sistema de Intendencia	Diagrama Construcción CFI	Ubicación de Señales	Señal Tipo S16a	201908

Señales Tipo S16b

Conjunto General

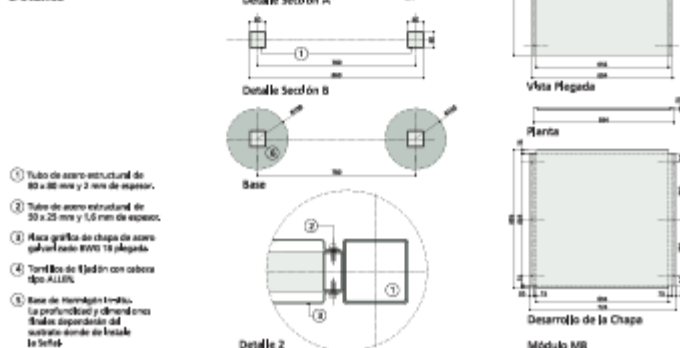


SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Diagrama Construcción	Ubicación de Señales	Título del Plano	Límite Nº
Secretaría de Turismo	Comando Federal de Intendencia	Antártida, Argentina	Intendencia del Sistema de Intendencia	Diagrama Construcción CFI	Ubicación de Señales	Señal Tipo S16b	173
Secretaría de Turismo	Comando Federal de Intendencia	Antártida, Argentina	Intendencia del Sistema de Intendencia	Diagrama Construcción CFI	Ubicación de Señales	Señal Tipo S16b	201908

Señales Tipo S16b

Conjunto General

Detalles



SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Diagrama Construcción	Ubicación de Señales	Título del Plano	Límite Nº
Secretaría de Turismo	Comando Federal de Intendencia	Antártida, Argentina	Intendencia del Sistema de Intendencia	Diagrama Construcción CFI	Ubicación de Señales	Señal Tipo S16b	174
Secretaría de Turismo	Comando Federal de Intendencia	Antártida, Argentina	Intendencia del Sistema de Intendencia	Diagrama Construcción CFI	Ubicación de Señales	Señal Tipo S16b	201908

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

Especificaciones Técnicas

Columnas y Bases de Hormigón Premoldado

Estará a cargo del Contratista la provisión de todos los materiales, equipos, mano de obra, y servicios requeridos para llevar a cabo y ejecutar la fabricación de las columnas y bases de hormigón premoldados, como así también el transporte del lugar de fábrica al de estacionamiento y de éste al lugar de su aplicación y de su colocación. A esto se agregarán todos los trabajos incidentales necesarios para lograr una obra completa y terminada, aunque dichos trabajos no se encuentren indicados o mencionados especialmente.

Los planos del presente Manual son de carácter indicativo, pero deberán ser respetados en su íntegro. El Contratista deberá preparar y someter a conocimiento del Ente Contratante los cálculos definitivos y planos generales y de detalle correspondientes en los que se indiquen dimensiones, cantidad y fabricación de armaduras y muestras correspondientes.

En caso de surgir dudas sobre la interpretación de este artículo, se regirá por el CIRSOC o la Norma DIN 4225.

Al especificarse premoldados de hormigón visto, deberá el Contratista utilizar el mismo tipo y marca de cemento en todas las columnas, incorporando helwajes que garanticen la estanqueidad del elemento.

Al ser la terminación superficial de las columnas de hormigón visto, deberá el Contratista utilizar el mismo tipo y marca de cemento en todas las columnas, incorporando helwajes que garanticen la estanqueidad del elemento.

Hormigón

El hormigón para piezas premoldadas deberá cumplir con lo especificado en el CIRSOC o en su defecto en las Normas DIN 4225. Piezas prefabricadas. El CIRSOC establece una resistencia característica mínima de 170 kg/cm².

La cantidad de agua que se agregue a cada pastón deberá ser determinada por la necesidad de lograr la resistencia requerida y trabajabilidad adecuada.

Encofrados

Todos los moldes serán planos, rígidos, bien alineados, sin partes alabeadas y perfectamente cuadradas.

Se limpiarán cuidadosamente, evitando la adherencia, de tierra, sustancias grasas, restos de madera, alambres, etc. Su armado será hecho en forma tal que impida cualquier deformación de sus partes al introducir, apisonar o vibrar el hormigón. Se lubricará la superficie interior de los moldes para evitar la adherencia del hormigón una vez fraguado.

Antes de comenzar a llenarlos deberán ser aprobados por la Inspección. No se permitirá uso de papel para tapar grietas y los moldes deberán construirse en forma tal que permita, que resulte posible fabricar piezas intercambiables de acuerdo a las características del proyecto.

SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Diagrama/Consultas CDR	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	Límite de
Secretaría de Turismo de la Nación	Comité Federal de Coordinación	Administración, Asesoría y Ejecución del Manual de Gestión	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	175

Especificaciones Técnicas

Columnas y Bases de Hormigón Premoldado

Colocación de armadura

Antes de colocar las barras de la armadura en los moldes, se limpiará cuidadosamente su superficie y luego se colocarán amarrándolas convenientemente para impedir cualquier desplazamiento de las mismas al introducir o apisonar el hormigón. La forma de las barras y su ubicación en el encofrado será la indicada en los planos generales y de detalle respectivos.

La distancia mínima entre la superficie de las barras y la superficie interior más próxima de la estructura terminada no podrá ser menor de 1,5 cm.

La armadura estará provista de agarraderas para el manejo de las piezas premoldadas y elementos de sujeción para permitir la unión con fierros salientes de la estructura, siempre y cuando no exista otro sistema para su transporte y fijación.

Colocación del hormigón

Se hará en forma tal que el hormigón pueda llegar sin desperdicio hasta el fondo de los moldes. Se procurará colocar el hormigón inmediatamente después del batido, quedando estrictamente prohibido utilizar el hormigón que haya comenzado a fraguar, aún después de volverlo a batir con agua.

El empleo de hormigón podrá hacerse hasta una hora después del amasado, siempre que se le proteja contra el sol, viento y lluvia y se le renueva antes de usarlo. La utilización de este plazo deberá hacerse cumpliendo estrictamente con las normas vigentes para el uso de camiones mezcladores. De lo contrario el plazo deberá ser reducido a treinta minutos. No deberá efectuarse colocación de hormigón cuando la temperatura ambiente sea inferior a 2°C. Se aumentará la capacidad del hormigón mediante apisonado removido o mediante vibrado.

Protección

El hormigón colocado deberá protegerse durante el primer tiempo de fraguado contra las influencias perjudiciales de los rayos solares, viento, lluvia, heladas, influencias químicas y trepidaciones.

Desencofrados

Se esperará para iniciar el desmoldaje de los moldes, que el hormigón haya fraguado completamente y pueda resistir su peso propio. Si durante el proceso de fraguado hubieran existido heladas, los plazos se elevarán a aprobación de la Inspección.

Los elementos premoldados, para su transporte del lugar de fabricación al de almacenamiento, deberán tener una resistencia que les permita absorber las sollicitaciones provocadas por dicho transporte.

SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Diagrama/Consultas CDR	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	Límite de
Secretaría de Turismo de la Nación	Comité Federal de Coordinación	Administración, Asesoría y Ejecución del Manual de Gestión	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	176

Especificaciones Técnicas

Columnas y Bases de Hormigón Premoldado

Condiciones de conclusión satisfactoria

El Contratista deberá extremar los cuidados en la preparación de los moldes y en la ejecución de la armadura. Con tal fin se cuidará el peso apropiado del hormigón y no obstante, si quitados los moldes existieran cavidades en las caras de las piezas, la Inspección ordenará cuáles deben ser llenados previa limpieza, con mortero de cemento y cuales destruidas por su conclusión deficiente, sin derecho a reclamo por el Contratista quien lo ejecutará a su costo y cargo. El mismo criterio se adoptará en el caso de existir fallas que comprometan la estabilidad del premoldado.

Ensayos

El Contratista proveerá los moldes y herramientas necesarias para la extracción de probetas, las cuales se someterán a ensayos de resistencia a la compresión. Durante la operación de hormigonado del día o cada 30 m³, o fracción, se extraerán probetas en presencia del Inspector para ensayar a los 7 días. El Inspector podrá suprimir o variar la oportunidad y cantidad de extracción de estas probetas. El valor de resistencia a los 7 días será considerado como el 70% de la resistencia a los 28 días. Para los ensayos que se realicen pasados los 7 días se considerará con la resistencia a los 7 días aumentada en 1,5% diario entre los 7 y 28 días. Con los valores obtenidos en los ensayos se determinará en cada caso la resistencia a los 28 días. El promedio de las resistencias a la compresión de las probetas obtenidas deberá estar por encima del límite mínimo de resistencia fijado.

En caso de que una de las probetas quedare fuera de este margen, se procederá de acuerdo a lo que establece el CIRSOC, y la tensión característica de compresión deberá ser igual o mayor que 170 Kg/cm². La resistencia climática se tomará como el 85% de la resistencia CIRSOC.

SECTOR	CFI	Proyecto	Implementación del	Diagrama/Consultas CDR	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	Límite de
Secretaría de Turismo de la Nación	Comité Federal de Coordinación	Administración, Asesoría y Ejecución del Manual de Gestión	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	Órgano de Subordinación	177

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
• REPÚBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

Especificaciones Técnicas

Estructura y Bastidor Metálicos Módulos Gráficos

Estructuras y Bastidores Metálicos

Materiales: Las normas de materiales en el país se encuentran a la fecha en proceso de revisión e integración con las de los restantes países del MERCOSUR.

Acero: IRAM-AS US500-2592: Tubos de acero al carbono con costura para uso estructural. IRAM-AS US500-218: Tubos de acero sin costura para uso estructural y aplicaciones mecánicas en general.

Bulonería: IRAM 5464 - Bulones estructurales de cabeza hexagonal de alta resistencia. Clases ISO 8.8 y 10.9.

IRAM 5465 - Tuercas hexagonales para bulones estructurales de alta resistencia. Clases ISO 8.8 y 10.9. IRAM 5466 - Arandelas planas para bulones estructurales de alta resistencia, endurecidas y templadas. IRAM 5467 - Arandelas planas para bulones estructurales de alta resistencia, biseladas, endurecidas y templadas.

IRAM 5452 - Bulones y pernos de acero al carbono. Fué mínimo: 370 MPa Tipo A 307.

IRAM 5454 - Bulones y pernos de acero templado y revenido Tipo A 409.

IRAM 5456 - Tuercas de acero al carbono y aleados.

Soldadura y fundentes: Los electrodos y fundentes deberán cumplir alguna de las siguientes normas: IRAM-AS US500-601 - Soldadura por arco. Electrodos de acero al carbono revestidos. IRAM-AS US500-127 - Soldadura por arco. Electrodos de baja aleación revestidos. IRAM-AS US500-146 - Soldadura. Alambres y varillas de acero al carbono para procesos de soldadura eléctrica con protección gaseosa.

Terminación Superficial: Se usará para estos los elementos metálicos, pintura a base de poliuretano, con los tratamientos bases de imprimación y acabados correspondientes.

Los dos componentes de la pintura deberán mencionarse convenientemente entre sí y se

iniciará y finalizará la operación del pintado dentro del tiempo que la mezcla mantenga sus propiedades. Al secar formará una película dura y uniforme con gran resistencia a la abrasión. Los elementos pintados deberán soportar un ensayo acelerado de envejecimiento que equivaldrá a exposición de 5 años a la intemperie (según Norma IRAM 1023/1).

Base: Será pintada a soplete, compatible con la pintura poliuretánica, del tipo "wash primer" con un espesor de 10 - 12 micrones. Inicialmente 12 ml por litro, secado a temperatura ambiente durante 24 horas o durante 10 minutos a 125 °C previo aseo de 15 minutos, lijado en seco con una lija fina.

Capas de fondo y revestimiento: Serán de pintura poliuretánica de 40 micrones de espesor medidas en película seca, cada una aplicada a soplete.

SECTUR

CFI

Proyecto: Acabados, Aplicación, mantenimiento del Material para la

Implementación del Sistema de Información Turística

Departamento CFI: Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Especificaciones Técnicas

Estructura y Bastidor Metálicos Módulos Gráficos

El tiempo de secado será de 16 a 24 horas a temperatura ambiente o durante 20 minutos a 120° C para la primera etapa y de 24 horas a temperatura ambiente o durante 30 minutos a 120° C para la segunda.

Terminaciones: Serán de pintura poliuretánica de 50 micrones de espesor, medidas en película seca, e idéntico tratamiento para el secado.

Aplicación: Las aplicaciones se harán por pulverización, usando sopletes regulables, que permitan graduar el espesor de la película de pintura desde 19 hasta 200 micrones uniformes en toda la superficie.

Ensayos: La pintura poliuretánica que se utilice deberá cumplir las siguientes verificaciones:

a) Resistencia al agua destilada (500 horas de inmersión) sin alteraciones.

b) Adherencia 100%, prueba con peine de Erichsen, inmediatamente después de 24 hs inmerso en agua.

c) Resistencia a la corrosión (1000 horas en niebla salina 20 % de Cl Na) sin presentar alteración alguna.

d) Resistencia mecánica (72 horas a 150° C seguido por un dilátal sobre mandril de 10 mm, no debiendo presentar ningún cuarteo debiendo mantenerse firme la pintura.

e) Cumplido con Dureza según Rocker 60 - 70.

Módulos de Soporte de Gráfica

Materiales: Serán conformados de chapas de acero galvanizado calibre 24G de 16 de espesor nominal 1,6 mm y su recubrimiento se corresponderá con la especificación 2.270 que cumple con la norma IRAM U - 500 - 413. El maquinado básico necesario se restringe al plegado de nervios perimetrales en ángulos rectos y el perforado para el ensamblado.

Terminación Superficial: Las chapas para su pintado o recubrimiento con laminas serán tratadas con limpiadores y desengrasantes de metales, debiendo utilizar desengrasantes líquidos apropiados, posteriormente se enjuagaran y secaran cuidadosamente para eliminar el agente utilizado en su lavado, pudiéndose lavar a cabo estas operaciones en forma mecánica hasta eliminar restos de pasante (licido cónico).

SECTUR

CFI

Proyecto: Acabados, Aplicación, mantenimiento del Material para la

Implementación del Sistema de Información Turística

Departamento CFI: Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Especificaciones Técnicas

Estructura y Bastidor Metálicos Módulos Gráficos

Pintura: La terminación estará dada con pintura en polvo a base de resinas poliéster termocurable. Esta Pintura poliéster posee excelente adhesión y flexibilidad, alta resistencia física, buena resistencia química, óptima resistencia a la intemperie y al amarillamiento.

Pre-Tratamiento: El sustrato debe estar libre de grasas, agentes desmoldantes, polvos u otros contaminantes.

Se recomienda fosforización para aumentar la resistencia a la corrosión. Para sustratos en aluminio se recomienda cromatización.

Propiedades de la Pintura en Polvo: Peso Específico: 1,2 a 1,8 g/cm³ (Dependiendo del color/brillo y transparencia).

Distribución Granulométrica: (Tamaño medio de la partícula): 30 a 55 µm (valores extremos usuales, cambiando el intervalo conforme el tipo de pintura).

Rendimiento: Depende del peso específico, espesor, tipo y forma del sustrato y proceso de aplicación.

Resistencia al SO₂: Mínimo 10 ciclos.

Resistencia química. Debe ser testada caso a caso, porque la temperatura y la concentración de los reagentes influyen el resultado.

Intemperismo natural: Óptima resistencia. Cumple mínima pérdida de brillo y alteración del color después de un año de la exposición continua, se manteniendo las propiedades protectoras.

Variante Pintura Poliuretánica: Base: Será una pintura moriente tipo GALVITE con un espesor de 10 - 12 micrones.

Capas de fondo y revestimiento: Serán de pintura poliuretánica de 40 micrones de espesor medidas en película seca, cada una aplicada a soplete.

El tiempo de secado será de 16 a 24 horas a temperatura ambiente o durante 20 minutos a 120° C para la primera etapa y de 24 horas a temperatura ambiente o durante 30 minutos a 120° C para la segunda.

Terminaciones: Serán de pintura poliuretánica de 50 micrones de espesor, medidas en película seca, e idéntico tratamiento para el secado.

Aplicación: Las aplicaciones se harán por pulverización, usando sopletes regulables, que permitan graduar el espesor de la película de pintura desde 19 hasta 200 micrones uniformes en toda la superficie.

SECTUR

CFI

Proyecto: Acabados, Aplicación, mantenimiento del Material para la

Implementación del Sistema de Información Turística

Departamento CFI: Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación

Unidad de Planeación



Especificaciones Técnicas Modulos Gráficos Vinilos	Todas las aplicaciones de gráfica sobre los Módulos Gráficos de las Señales serán ejecutadas con Vinilo Autoadhesivo Polimérico. El mismo deberá aplicarse sobre las placas previamente pintadas y perfectamente terminadas. El vinilo podrá ser cortado con plotters de corte informático o, para ciertas aplicaciones, se lo usará como base para impresión por plotter de tintas con base solvente y protección UV. En el caso de imprimir textos, el vinilo de sustrato será de color gris, en una tonalidad similar al de la Placa Gráfica base, no permitiéndose la impresión del fondo gris y la tipografía sobre el vinilo blanco. Las impresiones deberán estar garantizadas por un mínimo de 5 años con el 5% de degradación en el color.	Los vinilos de corte y para impresión deberán ser de primera calidad y de fabricante reconocido. La no validación del origen del material utilizado en las señales será motivo suficiente para el rechazo de las mismas sin indemnización al Contratista. Los vinilos a utilizar serán del tipo comercial, sin grados de reflexión tales indicación explícita del empaque del Cinta Contratista. Los pictogramas y vectores están ejecutados en vinilo de corte exclusivamente, no permitiéndose la impresión de los mismos sobre vinilo blanco.	Vinilo Autoadhesivo Polimérico para señalización externa de alta duración, 5 años. Filme de PVC Calandrado Polimérico Colorido con adhesivo de emulsión acrílica acetosa permanente de 25 g/m². Propiedades físicas: Adhesividad promedio: 310 N/m, Tack promedio: 150 N/m, Cohesión / Shear: > 10Ns. Debe presentar excelente estabilidad dimensional en los sentidos longitudinal y transversal. Todos los PVC's calandrados deberán ser moldeados, nunca estrados o aplicados con succio de pistola sónica. Tendrá una resistencia mínima a una temperatura de 60°C, de acuerdo con la intensidad y el tiempo de exposición. Deberá tener una durabilidad mínima de 5 años para aplicación externa.
---	--	---	---

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra/Contrato	Obra de Señalización	Trazo del Plano	Límite
Secretaría de Turismo	Comando Federal de Interiores	Actualización, Inspección y Programación del Manual de Estilo para la	Turismo	Monte Fitz Roy y	Monte Fitz Roy y	Monte Fitz Roy y	181
				Guillermo González Ruiz	Guillermo González Ruiz	Guillermo González Ruiz	2019/05

Especificaciones Técnicas Colores	Las estructuras metálicas, bastidores y placas gráficas estarán pintadas según se especifica en estas páginas. Los colores para dar terminación a estas superficies serán los equivalentes a los señalados aquí en base al catálogo de Forma de Acabado Brillante ALBALUX de ALMA. La data a este catálogo es al solo efecto de unificar criterios de color, sirviendo de referencia. [1] Contratista deberá elegir los colores con los correspondientes a la pintura líquida o en polvo que utilice en la fabricación de las Señales.	Señales tipo 51, 52, 53, 54 y 55. Estructura Metálica Interna: ALBALUX 779 - AZUL RIVIERA Bastidor perimetral: ALBALUX 779 - AZUL RIVIERA Placas Gráficas: ALBALUX 779 - AZUL RIVIERA Señales tipo 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65 y 66. Estructura Metálica Interna: ALBALUX 029 - GRIS HIELO Bastidor perimetral: ALBALUX 029 - GRIS HIELO Placas Gráficas: ALBALUX 029 - GRIS HIELO	Placas Gráficas con Colores Regionales Región Norte: ALBALUX 707 - MARRÓN TURBA Región Buenos Aires: ALBALUX 719 - AMARILLO TREPOLI Región Patagonia: ALBALUX 774 - AZUL MARÍTIMO Región Centro: ALBALUX 919 - ROJO CARMÍN Región Litoral: ALBALUX 939 - VERDE INGLÉS Región Cuyo: ALBALUX 758 - GRANATE
--	---	---	--

SECTUR	CFI	Proyecto	Implementación del	Obra/Contrato	Obra de Señalización	Trazo del Plano	Límite
Secretaría de Turismo	Comando Federal de Interiores	Actualización, Inspección y Programación del Manual de Estilo para la	Turismo	Monte Fitz Roy y	Monte Fitz Roy y	Monte Fitz Roy y	182
				Guillermo González Ruiz	Guillermo González Ruiz	Guillermo González Ruiz	2019/05

Firmado digitalmente por PAVLOV Juan Manuel
Fecha: 2025.06.11 13:51:49 -03'00'

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

ANEXO VI – INFORME CARTELERÍA ZC y N 2022

Relevamiento de Cartelería en Zona Centro y Norte

Sector Circunvalación



Sector Monum. Malvinas



Sector Misión Salesiana



Sector Oveja Negra



Ingreso Ruta Pcial N° 5



Ingreso Ruta Provincial N° 9



"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO,
ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
• REPUBLICA ARGENTINA •



Instituto Fueguino
de Turismo

Ingreso Ruta Compl. "A"



Dirección de Turismo de Tolhuin



Mirador Jeujepén



Mirador Valdés



Reserva Pcial LN (Península del Viento)



Sector Camping Hain



Firmado digitalmente por PAVLOV Juan Manuel
Fecha: 2025.06.11 13:52:01 -03'00'

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



ANEXO VII – DDJJ DE VISITA

CERTIFICADO DE VISITA

EXPEDIENTE IFT-E-647-2025 – REPARACIÓN DE CARTELERÍA DE RÍO GRANDE Y TOLHUIN

OPCIÓN 1

Por la presente, se certifica que el Sr., DNI
....., representante de la empresa
..... ha visitado los lugares donde se encuentran
emplazados los ONCE (11) carteles objeto de la Contratación Directa N°...../2025, y he obtenido toda
la información y elementos necesarios a fin de cotizar los trabajos a realizar.

.....
EMPRESA

.....
IN.FUE.TUR.

OPCIÓN 2

Por la presente,, DNI,
representante de la empresa:..... DECLARO
BAJO JURAMENTO que he visitado los lugares donde se encuentran emplazados los ONCE (11) carteles
objeto de la Contratación Directa N°...../2025, y he obtenido toda la información y elementos
necesarios a fin de cotizar los trabajos a realizar.

.....
EMPRESA

Observaciones: Deberá completarse uno u otro modelo de Certificado de Visita, en virtud de que se concurra a los emplazamientos de los carteles: con acompañamiento de personal del In.Fue.Tur. (OPCIÓN 1) o no (OPCIÓN 2).

Firmado digitalmente por PAVLOV Juan Manuel
Fecha: 2025.06.11 13:52:16 -03'00'

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"



ANEXO VI – FORMULARIO DE COTIZACIÓN

CONTRATACIÓN DIRECTA – INSTITUTO FUEGUINO DE TURISMO

EXPEDIENTE IFT-E-647-2025

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL DEL PROPONENTE:

.....

DOMICILIO:

CUIT N°: TELÉFONO:

CORREO ELECTRÓNICO:

COMENTARIO: Reparación de Cartelerías de Rio Grande y Tolhuin.

Línea	Descripción	Cantidades	Importe total
1	Tipología de señales conforme al Anexo III	Once (11)	
	Traslado de cartelería conforme el Anexo IV	Seis (6)	
	Reacondicionamiento/Reparaciones (en caso de resulte necesario)		

TOTAL GENERAL: SON PESOS.....

.....(\$.....)

FIRMA y SELLO

(Los precios deberán expresarse en pesos con hasta dos decimales (\$.....))

Firmado digitalmente por PAVLOV Juan Manuel
Fecha: 2025.06.11 13:52:28 -03'00'

"Las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sándwich del Sur y los espacios marítimos e insulares correspondientes son argentinos"